



Championnat sprint 1/32°

GT RevoSlot - 2025

Fiche Technique
Version du 23/04/2025



Philosophie du championnat

Le championnat est ouvert aux Gt 1, Gt 2 et Proto de la marque **RevoSlot**.

Les modèles autorisés sont :

- Toyota GT One
- Lister Storm
- Toyota Supra
- Marcos LM 600
- Ferrari F40 et 333SP
- Mercedes CLK
- Porsche GT1 et GT 2
- Mac Laren F1 GTR
- Dodge Viper
- **plus nouveaux modèles éventuels.**

Règlement Technique

	“TOUT CE QUI N’EST PAS AUTORISE EST INTERDIT” Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
LEST	Libre sur berceau, châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra).
CHASSIS	D'origine sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement.
BERCEAU	D'origine
CARROSSERIE	D'origine, complète, en plastique ou assimilé, avec les exceptions suivantes : <ul style="list-style-type: none">• Poids minimum 27gr : l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids minimum Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé sous l'habitacle ;• les antennes, les rétros et les essuie-glaces peuvent être enlevés ;• tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ;• il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ;• un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ; Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.
TRAIN AVANT	Pneus d'origines, ils peuvent être vernis et réduits
TRAIN ARRIERE	Pneus fournis 35 shore La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.
MOTEURS	D'origines : 21000 tr/min 200gr cm ref. RS211
TRANSMISSION	D'origine : pignon 12t ref. RS 212, couronne 33t ref. RS419
PALIER	D'origines
GUIDE	D'origine
TRESSSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Libre
VOLTAGE DE LA PISTE	12,5 volts.