



Endurances Analogiques 1/32

LMP 2 – LMP 1 2024

Fiche Technique

Version 24/12/2023



LMP2

LMP1, Hybride, Hyper Car



ACCURA
LOLA,
LOLA ASTON,
ORECA,
R18 (Slot.It),
R18 (NSR),
GINETTA (SCALEX)



BMW Hybrid V8 (LMDH),
ACURA AXR06,
PORSCHE 919 (LMP1),
PEUGEOT 9X8 (LMH),
PORSCHE 963 (LMDH),
GLIKENHAUS 807 (LMH),
TOYOTA TS050 (LMP1),
TOYOTA GR010 (LMH),
FERRARI 499P (LMH)

L'engagement d'un autre modèle doit préalablement faire l'objet d'un accord de l'organisation

Règlement technique

"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT". Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.

Suspensions

Suspensions interdites,

Tiltings autorisés (berceau - châssis) (châssis – carro)

Suspensions autorisées,

Tilting autorisé (châssis – carro)

Moteurs

Moteur CH MN09 FLAT6 Jaune
21500tr/min slot.it – SIDEWAYS

Moteur SPRINTER 2 SC-0025 B
21500tr/min SCALEAUTO

Train AV

Axe en acier 3/32°
Jantes minimum 16,5mm
Pneus 0 grip, le pneu doit couvrir toute la jante

Train AR	
Axe en acier 3/32° Jantes minimum 16,5mm Pneus fournis P6	
Lests	
Lests SP 23 + libres sur le châssis	
Tresses	
Libres.	
Câbles et Visserie	
Libres.	
Transmission	
Pignon 12 dents, couronnes 26, 27 ou 28	Libres.
Carrosseries	
Min 18g sans les vis, le Lest éventuel doit être collé à l'intérieur de l'auto, au-dessus d'une ligne imaginaire reliant les 2 axes de roues. Habitacle d'origine	
Offset	
Offset 1mm autorisé	Offset 1mm autorisé Offset 1,25 autorisé sur ACURA

Bonne préparation à tous...

