

Sport* & Protos ** Classic 32 : fiche technique 2017

* Slot-it et NSR = catégorie « Sport » ** Autres marques sur châssis d'origine, 3D ou HRS = prototypes
Précision : la récente Ferrari 312 « Polistil » est assimilée à une Slot-it et ne peut donc rouler qu'en catégorie « Sport ».

Répliques – sans châssis métallique et avec carrosserie en plastique rigide ou en résine - à l'échelle 1/32 de Sport & Prototypes, Tourisme et GT (à l'exclusion des Groupe 5 « silhouette » et IMSA GTX & GTP de la période 1976-81) de la période 1963 - 1981. Dérogations possibles sur demande.

Lest	Libre mais entièrement et fermement placé sur la face supérieure du châssis ou du berceau ou encore « incrusté » dans les emplacements prévus pour du lest
Châssis	-sur les Slot-it et NSR* : d'origine sans aucune retouche et complet. Pièces triangulaires fermant l'emplacement pour moteur anglewinder néanmoins facultatives sur les Slot-it. Léger ponçage autorisé aux points de frottement du châssis avec la carrosserie et avec le berceau moteur pour faciliter le flottement de ces pièces. Autres marques que NSR et Slot-it** : avec les mêmes restrictions et libertés que sur les NSR et Slot-it , châssis d'origine (non métallique) OU châssis 3D prévu pour un modèle bien précis (pas de châssis universel 3D) OU , pour un modèle sans châssis 3D prévu pour lui : châssis HRS I ou II fixé à la carrosserie par vis (on peut confectionner des puits de vis sous la carrosserie) ou par les picots latéraux. Les châssis HRS sont donc interdits sous les carrosseries Slot-It et NSR ainsi que sous les carrosseries pour lesquelles sont commercialisés un châssis 3D.
Berceau	-Même sur les châssis HRS , l'emplacement d'origine des roues doit être maintenu (avec une tolérance de 1 mm). Interdiction donc de profiter de l'absence d'arches de roues complètes (ex : sur Porsche 908/3) pour allonger l'empattement... ;-) -celui fourni avec le modèle complet ou en kit ou prévu pour le châssis 3D ou encore avec un châssis HRS. Pas de berceau offset « 1 mm » (les blancs) ou 0,75 mm (les blancs cassés sur les berceaux Slot-it, Moteur en position « sidewinder », « anglewinder » et « in line » autorisées si prévus pour eux.
Carrosserie	-Le berceau moteur peut flotter par rapport au châssis. Visserie libre, pas de système de suspension. Léger ponçage autorisé aux points de frottement avec le châssis. -Sur tous les modèles : d'origine et sans retouche (voir toutefois ci-dessous) ni déformation, complète, sauf rétros et essuie-glaces. Décoration d'origine ou personnelle « course » (pas de carrosserie non peinte ou sans numéros). Pour les carrosseries trop lourdes : allègement possible jusqu'à atteindre un poids de 18 grammes minimum par grattage interne ou par remplacement de l'habitacle par des pièces plus légères (mais avec toujours représentation d'un pilote en 3D). Pour les carrosseries trop légères : lest obligatoire à l'intérieur de la carrosserie et entièrement situé au dessus d'une ligne imaginaire reliant les 2 axes de roues et ce pour atteindre un poids total de carrosserie de 18 grammes minimum (20 grammes pour les carrosseries fixées sur châssis HRS) -Il est permis de renforcer les puits de vis . -La carrosserie peut « flotter » par rapport au châssis. -Léger ponçage autorisé de la face interne de la carrosserie à la hauteur des points de contact avec le châssis pour faciliter le flottement de la carrosserie. -Renfort possible des ailerons (entre autres par système d'élastique). Possibilité de remplacer l'aileron d'origine des Chaparral par un aileron d'apparence identique mais plus léger.
Trains avant et arrière	Axe libre, mais diamètre 3/32" ou 2,38 mm. Jantes libres mais avec, pour les roues avant, un diamètre minimum de la jante de 10 mm et une largeur minimum de la roue complète de 5 mm. Inserts obligatoires. « Espaceurs » autorisés sur les axes. Permission de stabiliser le train avant à l'aide, entre autres, de cales et/ou d'un axe fixe. Les roues ne peuvent pas déborder des ailes.
Moteur	Sur tout modèle, moteur de format mabuchi , au choix ci après et via, au besoin, un adaptateur commercialisé : Slot.it 22K à tête rouge-orangée, slot-it 23k à tête rouge bordeaux, NSR 20 et 22K . Les moteurs peuvent être rodés et lubrifiés mais doivent demeurer strictement d'origine, non ouverts et non « zappés ».
Pneus avant	Libres, du moment qu'ils couvrent la jante, qu'ils soient de forme cylindrique (pas de O-rings) et de type « scalex » (pas de gaine thermo). Ils peuvent être vernis.
Pneus arrière	Slot it ou NSR au choix mais pas en silicone ou mousse. Permission de les coller sur les jantes.
Tresses, fils de contact, pignon, couronne	Libres. Il est permis de fixer les fils sur le châssis.
Guide	Libre mais entièrement situé sous le châssis. Possibilité de placer un ressort sur l'axe du guide.
Vis	Vis de fixation de la carrosserie et du berceau moteur : libres

Paliers	Libres mais pas de roulements ni de paliers permettant « d'offsetiser » les trains arrières...
---------	--

Tout ce qui n'est pas explicitement autorisé dans le règlement ci-dessus est strictement interdit