

Fiche technique Groupe 5 1/32 SRM 2016 (Inspiration BSC)

Voiture	Carrosserie Sans les vis (poids min)	Poids max voit. complète	Lest / Aimant
<p>Sideways : Lancia Beta Ford Capri Porsche 935 Moby Dick BMW M1 Ferrari 512BB Porsche 935/77A BMW 320</p> <p>Homologation des nouveaux modèles dès leur sortie</p> <p>ScaleAuto : Porsche 935/2 J BMW M1</p> <p>MRRC : Toyota Celica Gr5 sur châssis 3D</p> <p>Revell & Monogram: Chevrolet Corvette Greenwood BMW 320</p>	<p>22gr minimum pour toutes les carrosseries ,,,</p>	<p>Libre</p>	<p>Pas d'aimant ,,, Lest Libre à l'intérieur de l'auto ou « incrusté » dans les emplacements prévus à cet effet</p>

Carrosserie	<p>Le lest éventuel doit être collé à l'intérieur de l'auto, au dessus d'une ligne imaginaire reliant les 2 axes de roues.</p>
	<p>Carrosserie d'origine ou kit blanc peint. Habitacle d'origine ou en carton ou en plastique allégé avec représentation du casque du pilote et de ses avant bras en 3d La carrosserie ne peut subir aucune modification et aucune suppression de matière sauf l'habitacle et à l'exception des remarques ci-dessous : L'antenne, les essuie-glaces, les rétros peuvent être enlevés</p> <p>La partie qui contient l'échappement et le moteur de la Lancia Beta peut être retirée</p> <p>Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents. La carrosserie peut flotter par rapport au châssis. Les vis de la carrosserie sont libres. Il est autorisé de renforcer les puits des vis de la carrosserie avec un fin tube. Les supports d'aile peuvent être renforcés</p>

Châssis	<p>Châssis d'origine (pas de châssis flexi sur les SideWays) ou 3D sur la Toyota Celica MRRC, la BMW 320 et la Chevrolet Corvette Greenwood Revell . Pas de HRS ... ;-) Il est autorisé de couvrir les puits de vis avec un petit morceau d'adhésif. Il est autorisé de renforcer le support du guide avec un fin tube en matériau léger ou avec un petit cercle de colle autour du puit. Un fin fil de coton peut-être enroulé autour du puit de guide et être recouvert d'un petit cercle de colle.</p>
----------------	---

Berceau	<p>Berceau moteur anglewinder Sideways (uniquement sur les voitures Sideways) ou Slot-it (offset ou non) L'attache en V du berceau est autorisée sur les Berceaux Sideways Sur le berceau Sideways, les 3 supports d'axe sont autorisés (0mm, 0,5mm, 1,0mm) Il est autorisé de faire flotter le berceau par rapport au châssis. Les vis du berceau sont libres. Systèmes de suspension interdits</p>
----------------	--

--	--	--	--

Buselures	D'origine, roulements interdits
Moteur	Slot.it flat-6 (20,500rpm) le coté fermé orienté ou non vers la piste Le moteur peut être fixé à son support.

Train avant	Voie ne pouvant dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés) Jantes libres slot.it, diamètre min. 15,8 mm Axe d'origine slot.it, diamètre 3/32". Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes. Pneus Slot.it PT15 Les pneus peuvent être vernis.
--------------------	--

Train arrière	Voie ne pouvant dépasser de la largeur de la carrosserie (pneus montés) Jantes libres slot.it non peintes et enjoliveurs, diamètre min. 17,3mm Axe d'origine ou Slot.it, diamètre 3/32". Des rondelles ou bagues peuvent être placées entre les paliers et les jantes. Pneus de marque slot.it, NSR ou Scaleauto. (sauf Silicone et Mousse) Ils peuvent être collés sur les jantes
----------------------	---

Couronne et pignon	Slot.it Nombre de dents libre.
Guide	Guide slot.it ou Scaleauto, sauf le guide bois (SICH07) Le guide ne peut pas être modifié à l'exception de la lame qui peut être affinée et légèrement retaillée.
Tresses	Libres
Câbles	Le câblage du guide est libre mais doit être réalisé uniquement avec du câble fin.

Tout ce qui n'est pas autorisé dans le présent règlement est formellement interdit, sauf autorisation exceptionnelle de l'organisateur.
L'organisateur se réserve le droit de modifier la fiche technique