

CHAMPIONNAT DE FRANCE DIGITAL  
1/32



REGLEMENT TECHNIQUE 2023/4

## Avant propos

Chers Amis Sloteurs,

Pour 2022 le Championnat de France Digital conserve la formule monotype afin d'offrir une grande équité entre les équipes. Cette année le choix s'est porté sur la Mercedes AMG GT3 de chez NSR, qui a démontré être à la fois performante et convenir à un grand nombre pratiquants.

L'esprit de ce règlement se veut donc simple, accessible et convivial. Les préparations possibles sont décrites et illustrées

Au plaisir de se retrouver autour d'une piste,

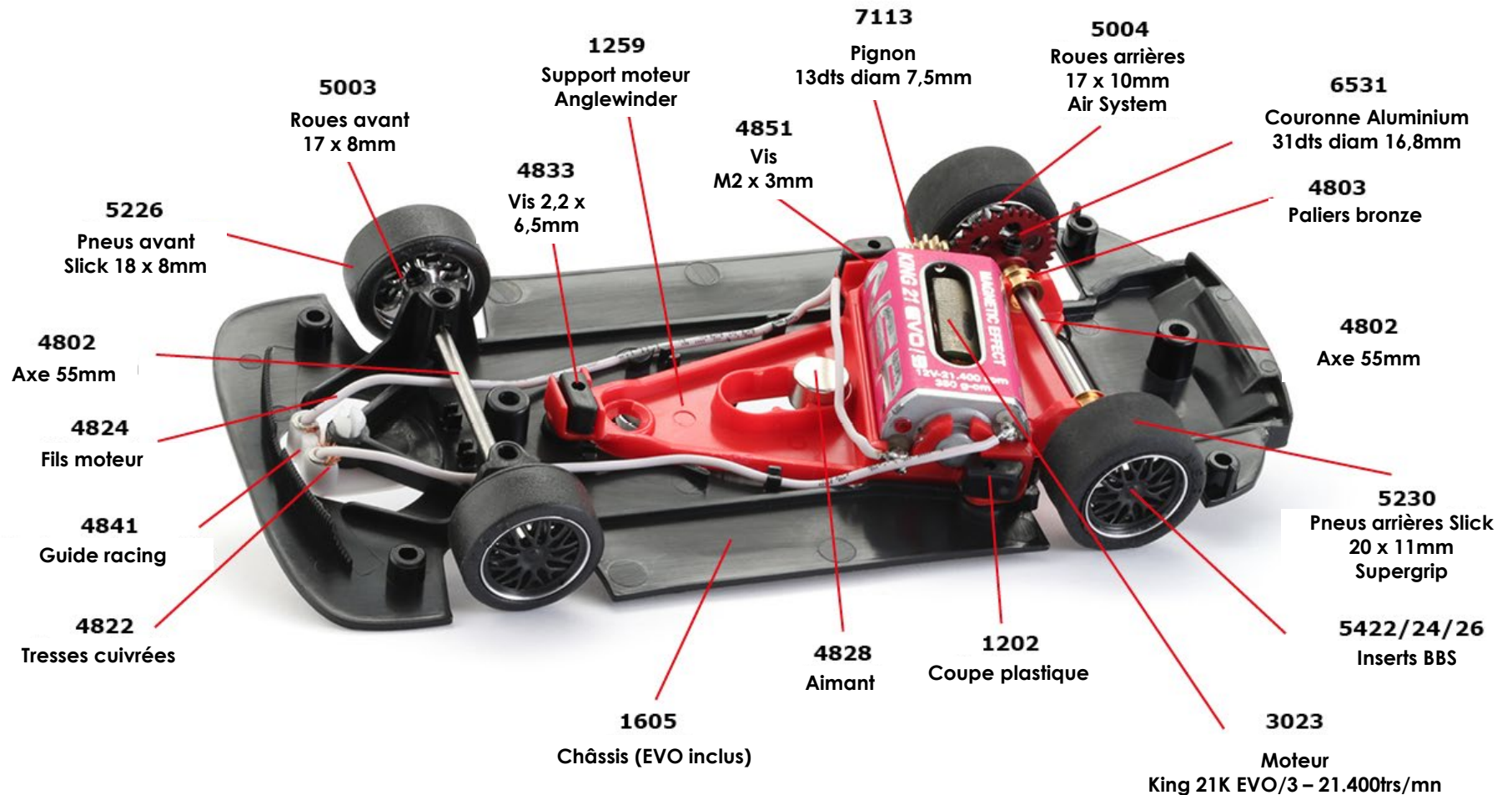
Slotistiquement,

Olivier Demoget,  
L'Equipe du CDF 1/32

Contact: [olivierdemoget@gmail.com](mailto:olivierdemoget@gmail.com)



Configuration d'origine

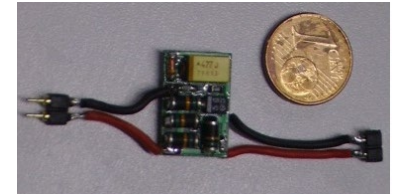


Configuration standard CDF132 (origine +...):

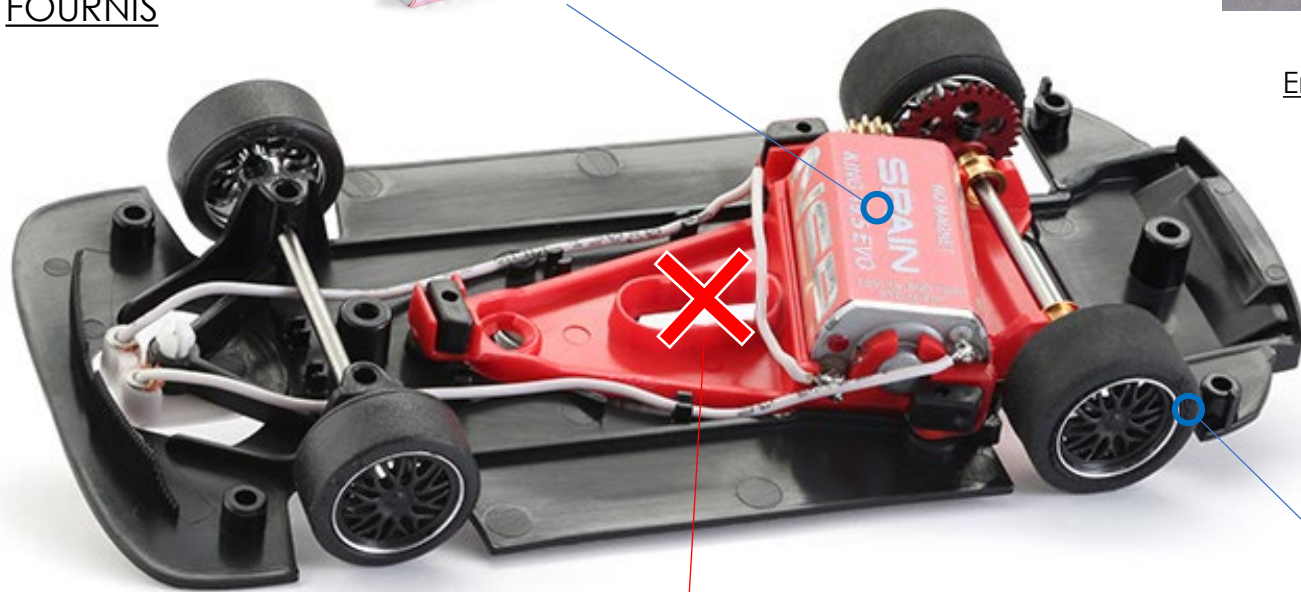
Remplacement par  
Moteur NSR King 19.5 EVO  
No Magnet ref 3032  
FOURNIS



+

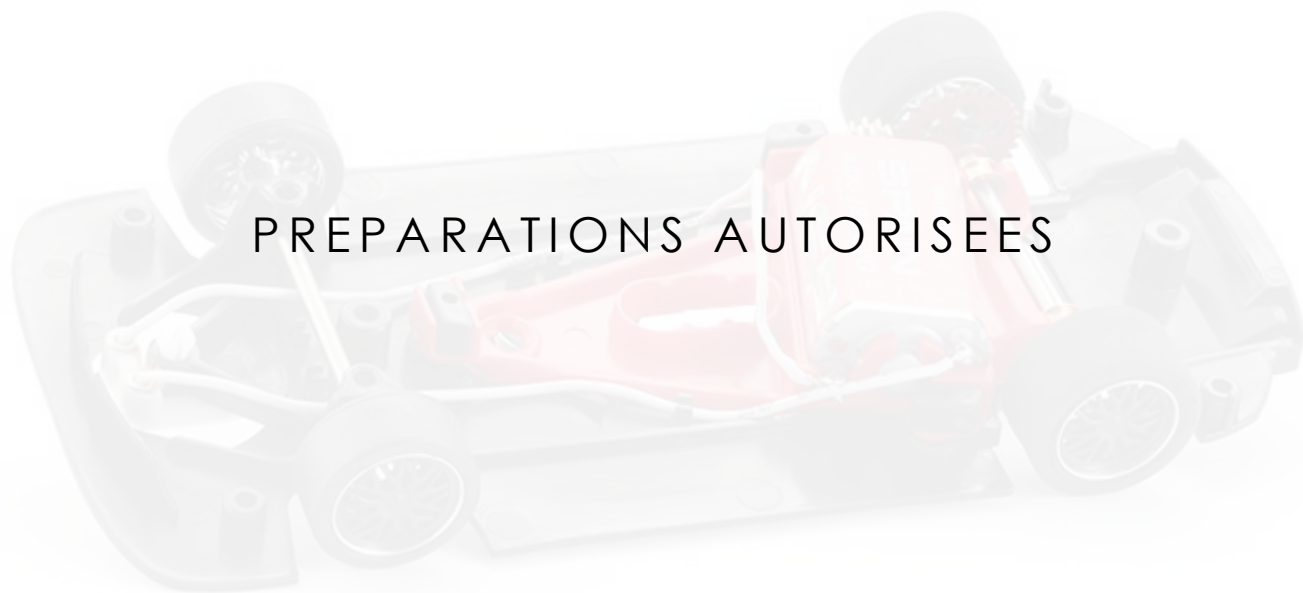


Puce DAVIC  
Emplacement Libre



Pneus Arrières  
Ref 5230 **EVO** 20x11 Supergrip  
FOURNIS

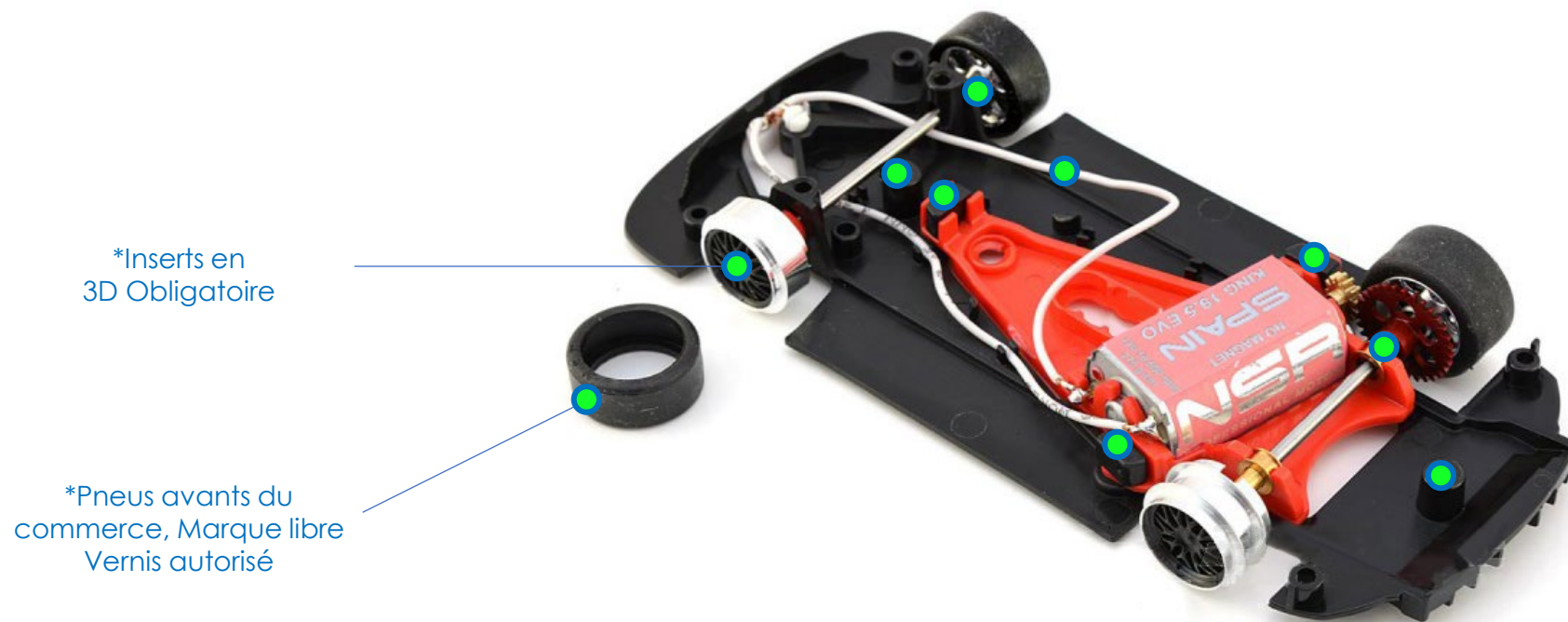
Suppression de l'aimant



PREPARATIONS AUTORISEES

 Pièces libres

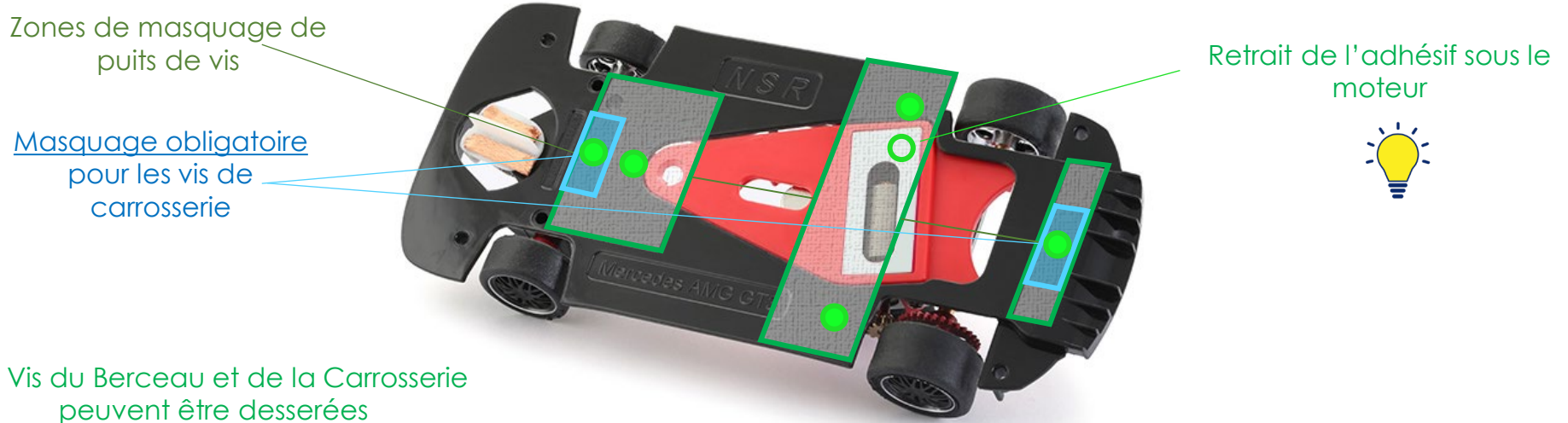
Tresses; Fils; Picots; Rondelles; Vis; Inserts de roues\*; Pneus avant\*



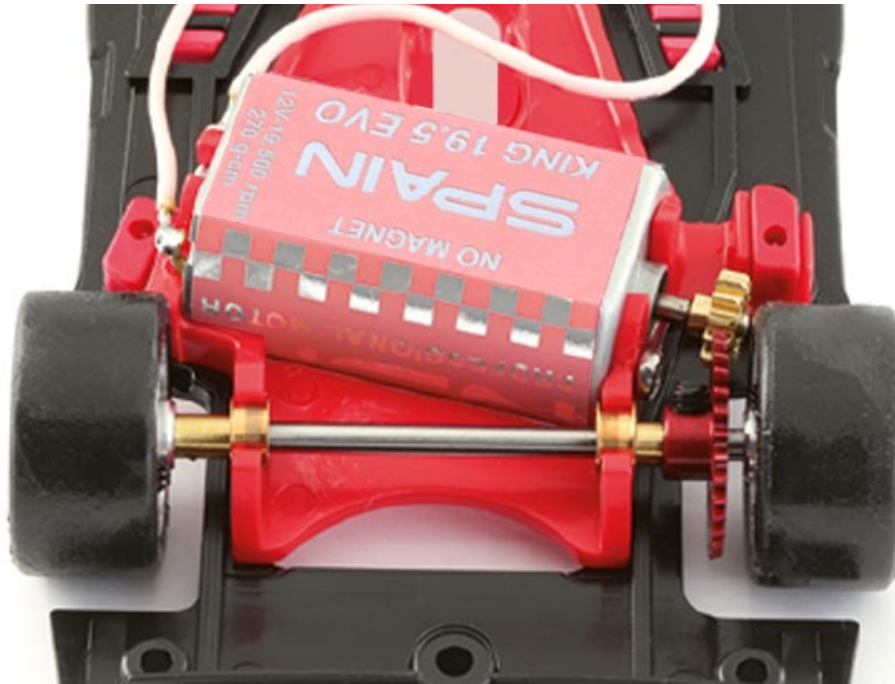
➔ Préparation châssis



Lest autorisé sur tout le châssis et le berceau



→ Transmissions



Pignon ref 7113  
13dts



+

Couronnes ref 65XX

— 31dts —



— 0



— -1

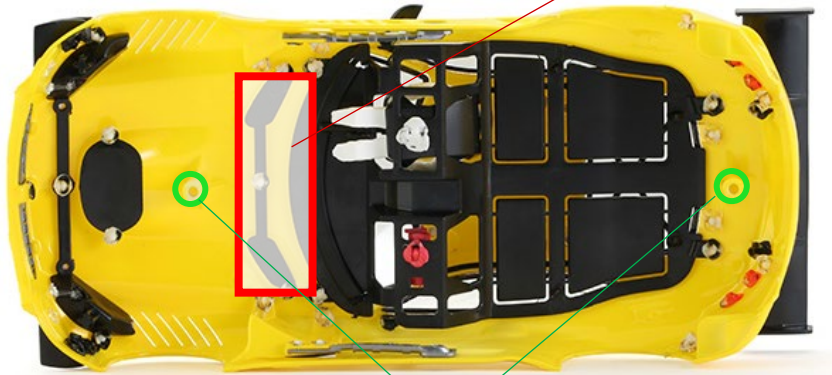


— -2

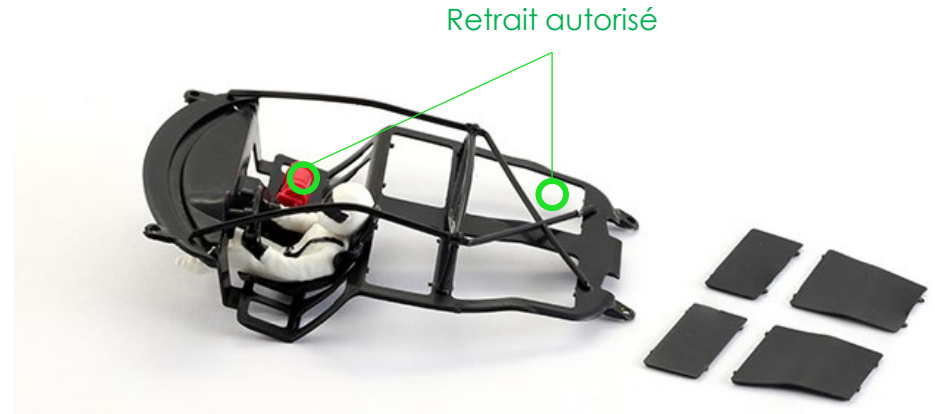


## Préparation Carrosserie

Lest autorisé uniquement dans cette zone



Renforts de puits de vis

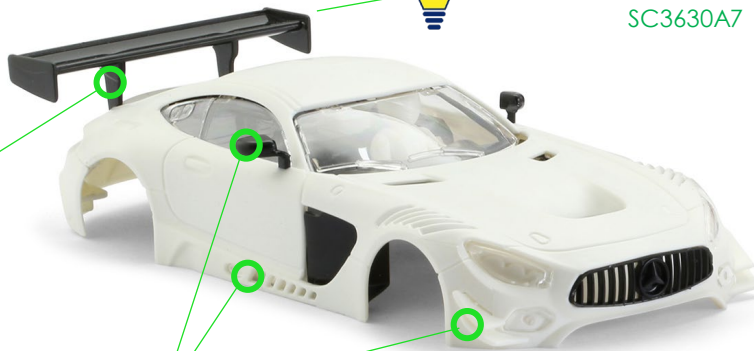


Retrait autorisé



L'Aileron peut être remplacé par le modèle ScaleAuto ref SC3630A7

Montage souple de l'aileon  
Position d'origine  
**OBLIGATOIRE**



Rétroviseurs, Splitters et échappements facultatifs

Aileron d'origine:

**24gr**  
Minimum,  
Avec éclairage,  
sans vis



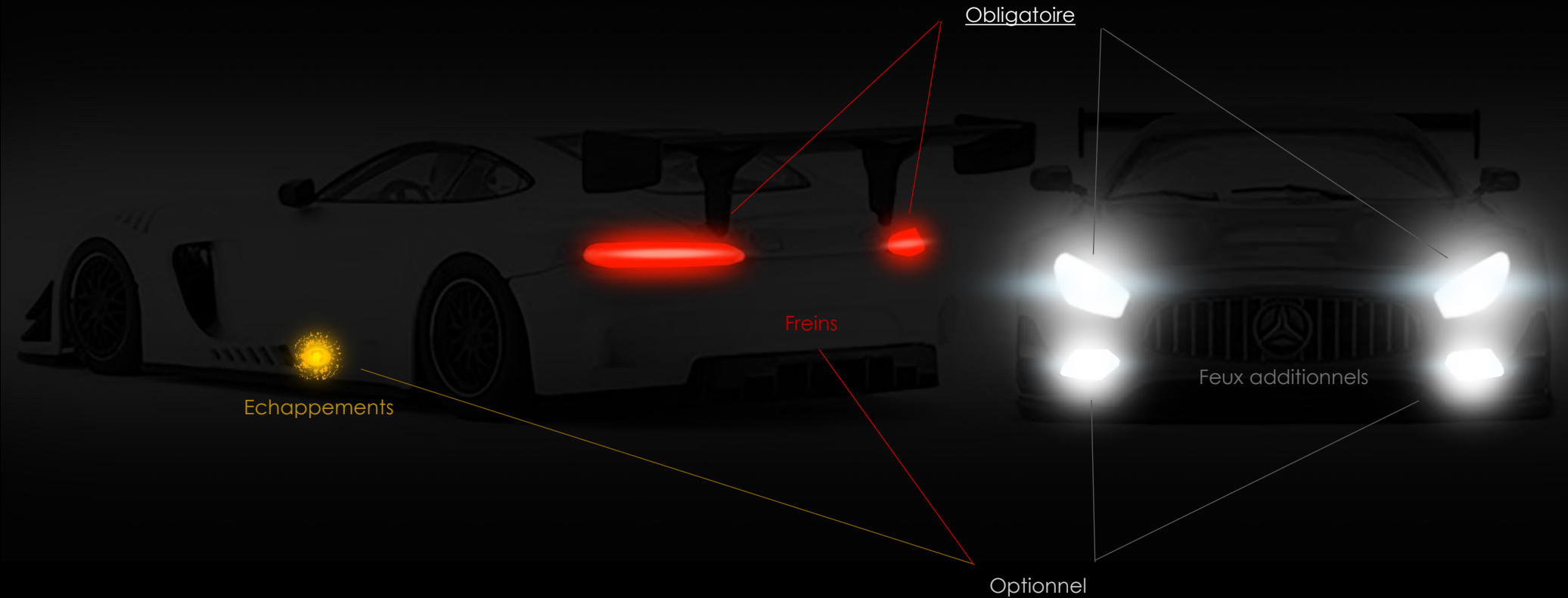
Aileron ScaleAuto:

**25gr**  
Minimum,  
Avec éclairage,  
sans vis

Lest de 1gr dans la zone dédiée

→ Kit Lumières

Libre en respectant les positions suivantes



 Dimensions

La hauteur de l'aileon doit être comprise entre  
35 et 38mm



Les trains avant et arrières ne doivent pas dépasser la carrosserie

Bonne préparation et à  
bientôt !

