

CHAMPIONNAT DE FRANCE DIGITAL
1/32



REGLEMENT TECHNIQUE 2022

Avant propos

Chers Amis Sloteurs,

Pour 2022 le Championnat de France Digital conserve la formule monotype afin d'offrir une grande équité entre les équipes. Cette année le choix s'est porté sur la Mercedes AMG GT3 de chez NSR, qui a démontré être à la fois performante et convenir à un grand nombre pratiquants.

L'esprit de ce règlement se veut donc simple, accessible et convivial. Les préparations possibles sont décrites et illustrées

Au plaisir de se retrouver autour d'une piste,

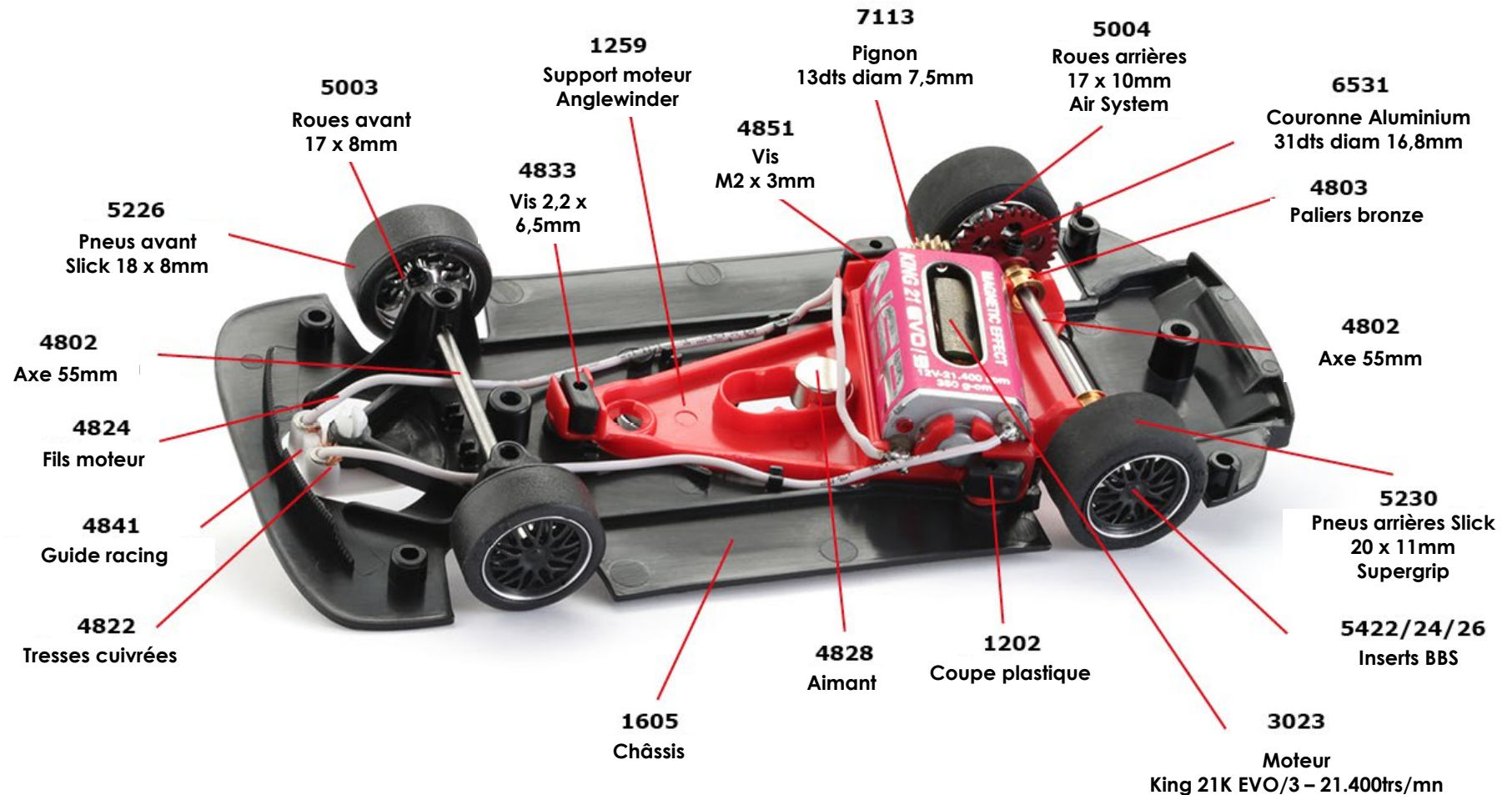
Slotistiquement,

Olivier Demoget,
L'Equipe du CDF 1/32

Contact: olivierdemoget@gmail.com



Configuration d'origine

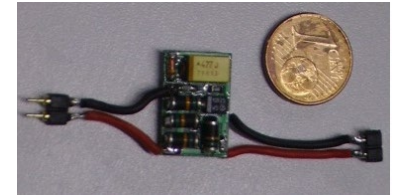


Configuration standard CDF132 (origine +...):

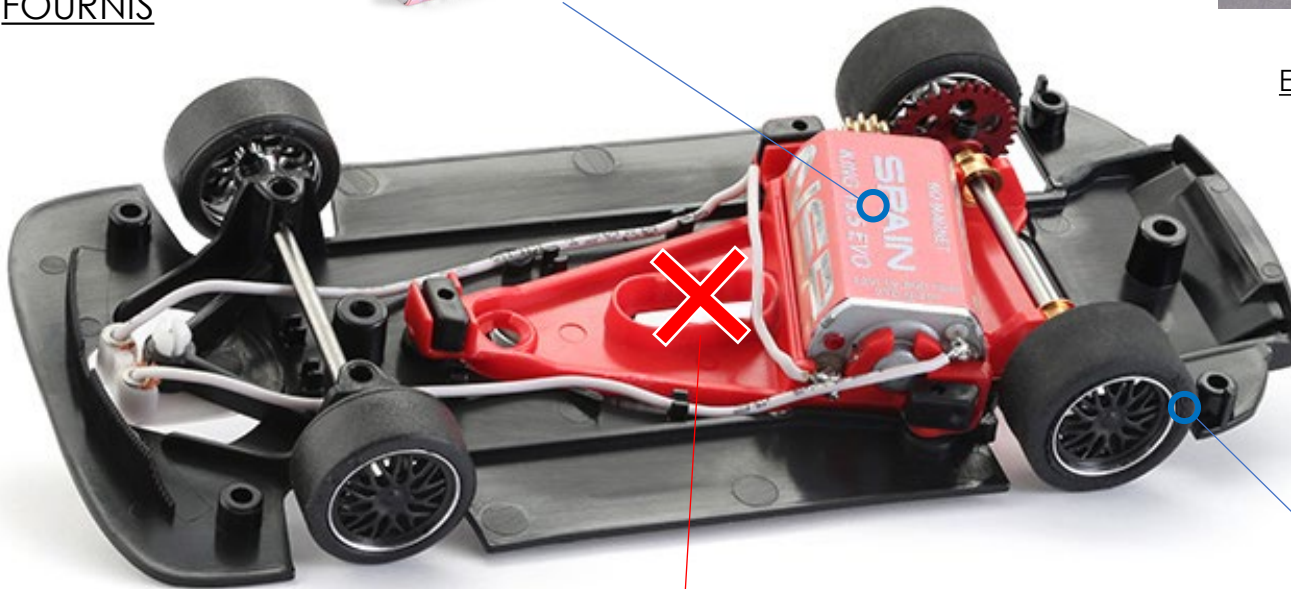
Remplacement par
Moteur NSR King 19.5 EVO
No Magnet ref 3032
FOURNIS



+

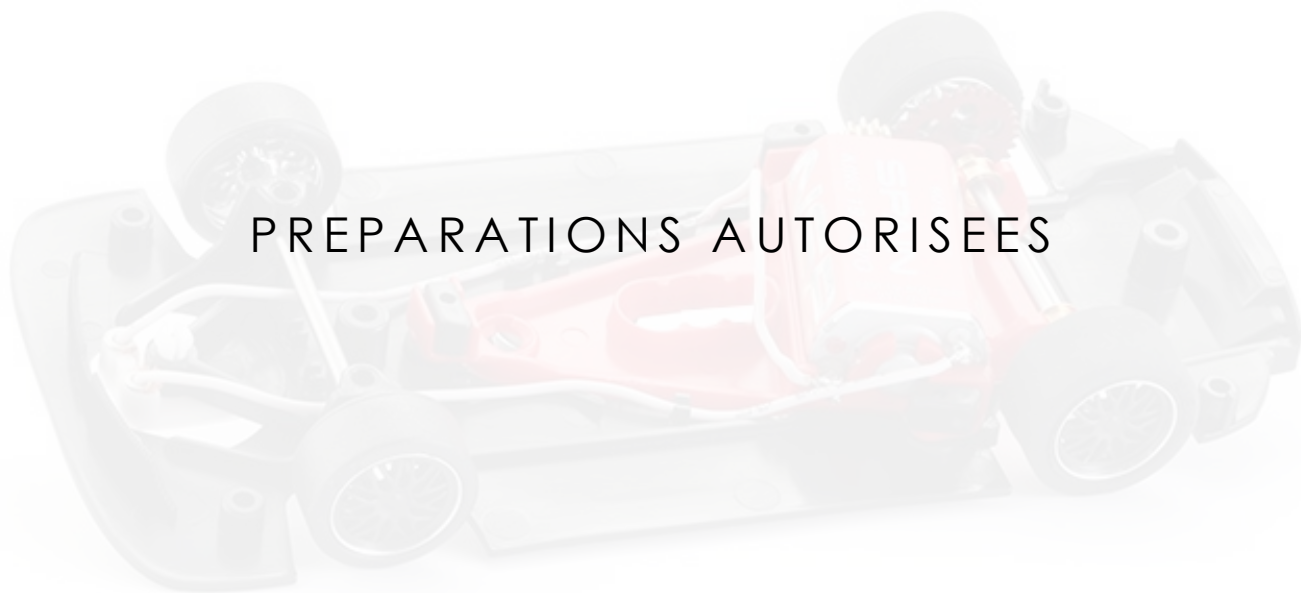


Puce DAVIC
Emplacement Libre



Suppression de l'aimant

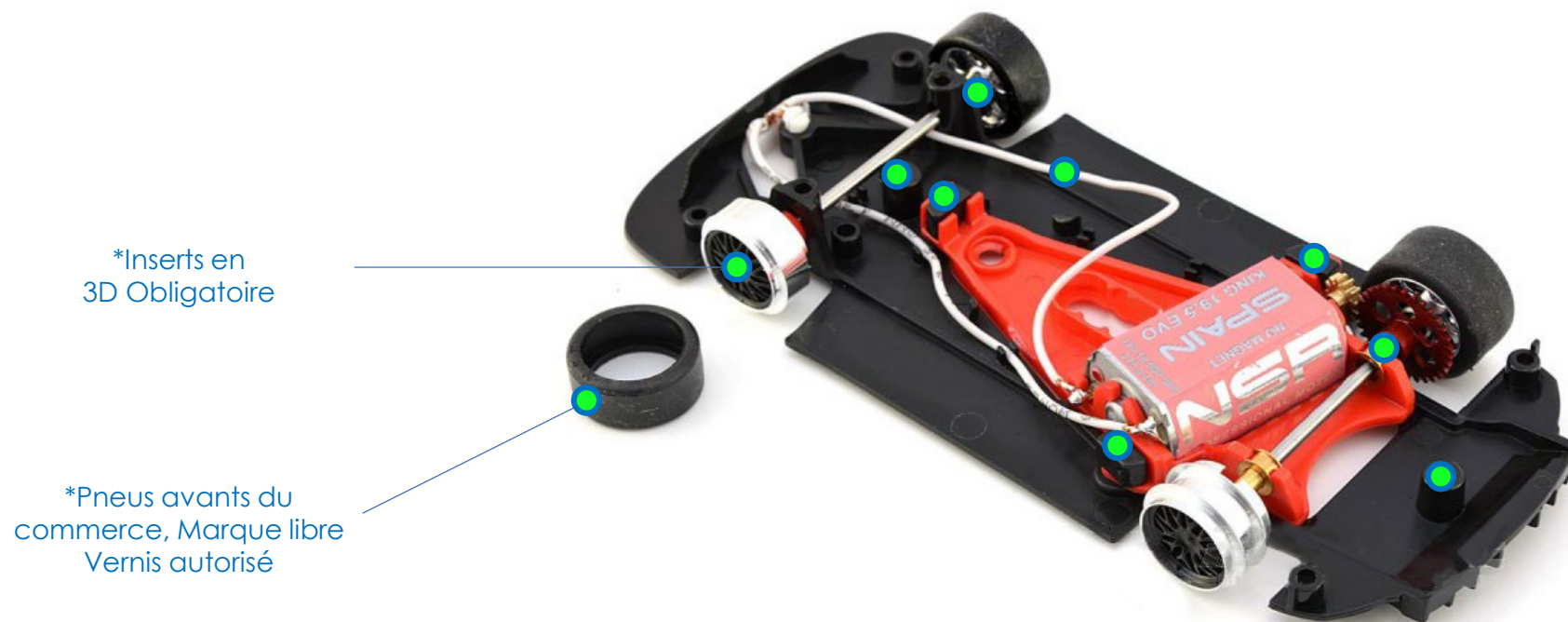
Pneus Arrières
Ref 5230 EVO 20x11 Supergrip
FOURNIS



PREPARATIONS AUTORISEES

➡ Pièces libres

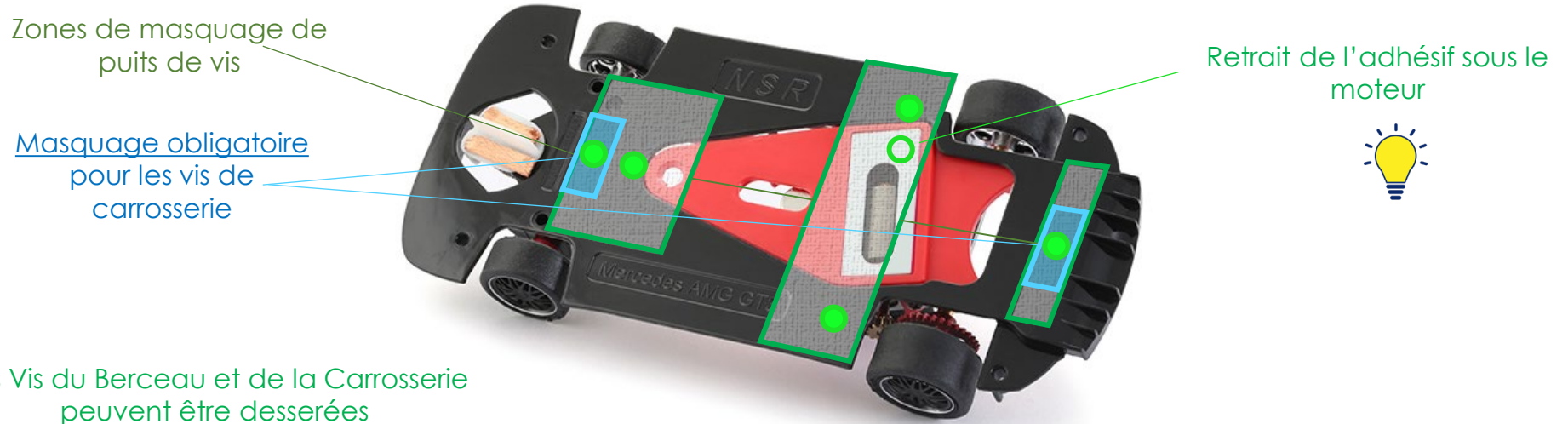
Tresses; Fils; Picots; Rondelles; Vis; Inserts de roues*; Pneus avants*



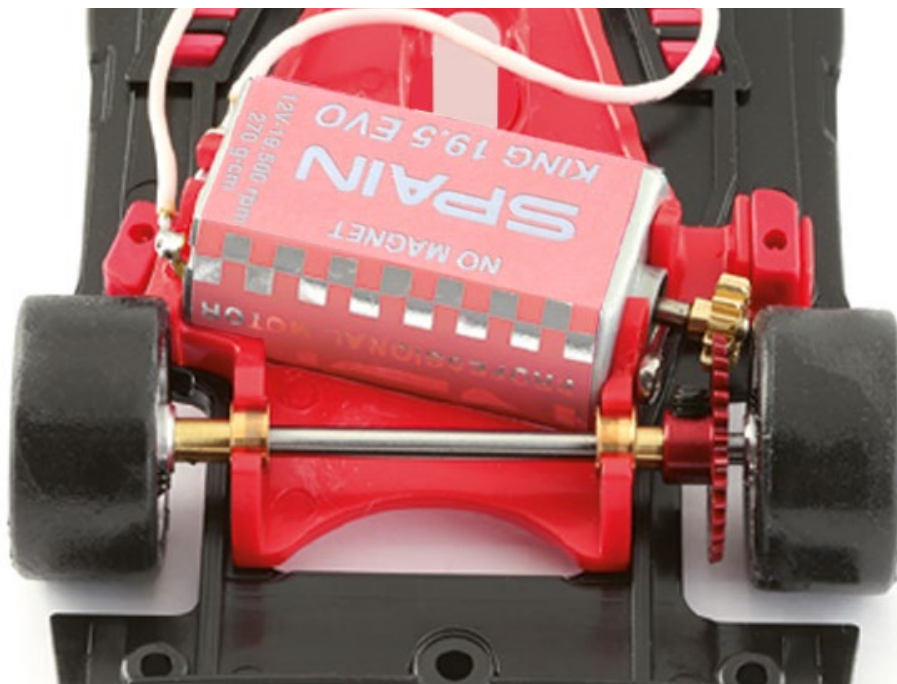
➡ Préparation châssis



Lest autorisé sur tout le châssis et le berceau



→ Transmissions



Pignon ref 7113
13dts



+

Couronnes ref 65XX

— 31dts —



— 0



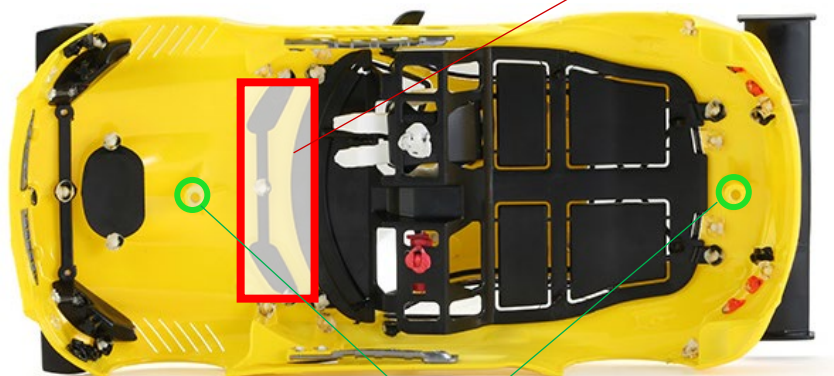
— -1



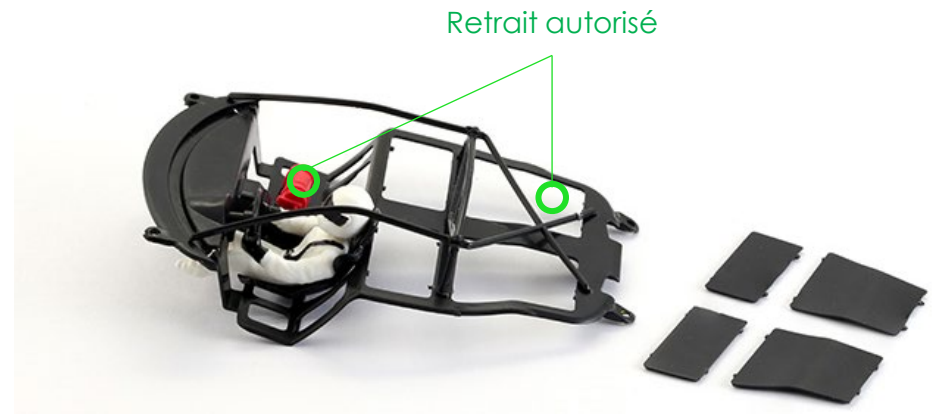
— -2

Préparation Carrosserie

Lest autorisé uniquement dans cette zone



Renforts de puits de vis



Retrait autorisé

Montage souple de l'aile
Position d'origine
OBLIGATOIRE



L'Aile peut être remplacé par le modèle ScaleAuto ref SC3630A7



Rétroviseurs, Splitters et échappements facultatifs

Aile d'origine:

24gr
Minimum,
Avec
éclairage,
sans vis



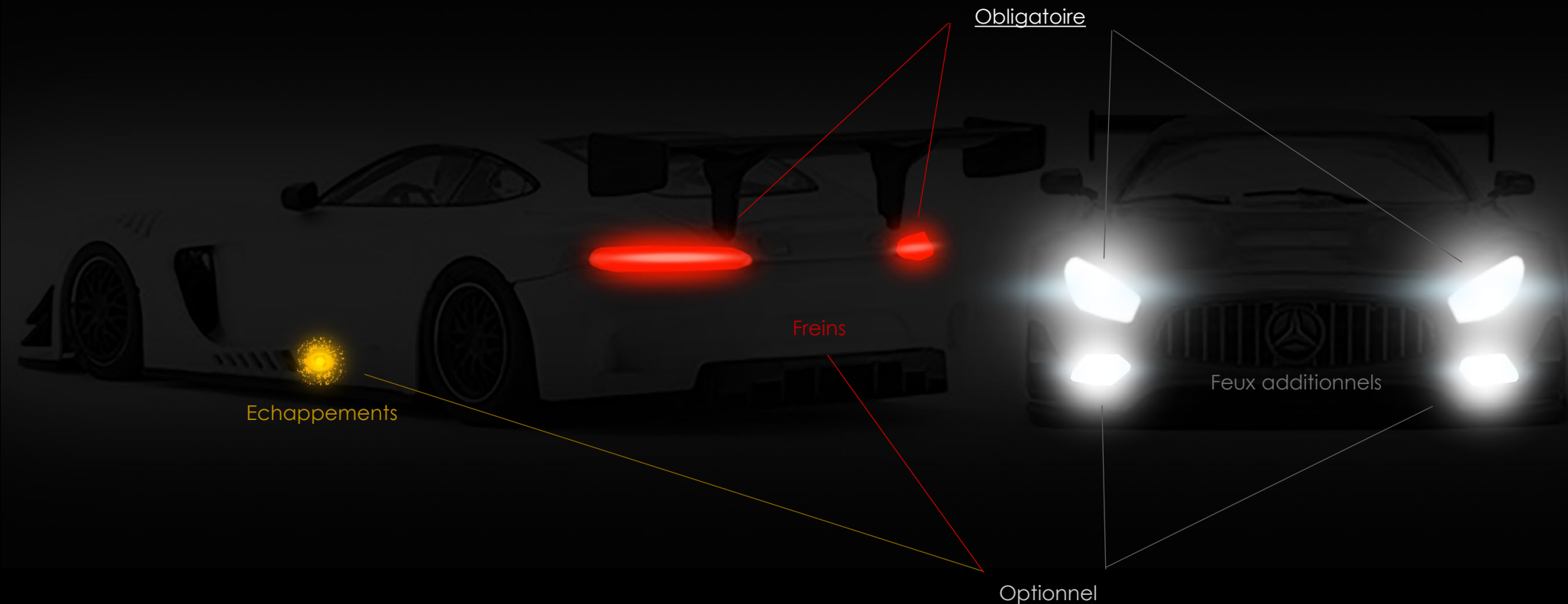
Aile ScaleAuto:

25gr
Minimum,
Avec
éclairage,
sans vis

Lest de 1gr dans la zone dédiée

Kit Lumières

Libre en respectant les positions suivantes



 Dimensions

La hauteur de l'aile doit
être comprise entre

35 et 38mm



Les trains avant et arrières ne doivent
pas dépasser la carrosserie



Bonne préparation et à
bientôt !

