



Endurances 1/32 Analogiques

8Heures SUZUKA

LMP récentes



Fiche Technique 2023

Version du 19/12/2022



Il s'agit de courses d'endurance 1/32 en mode **ANALOGIQUE**, par équipe de 2 à 3 pilotes, se déroulant sur la piste Carrera du SRCB.

Les voitures admises sont du type **LMP de 2005 à nos jours, de la marque : SLOT.IT**
MODÈLES : Audi R8, Audi R18, Lola, Lola Aston Martin.

Le présent règlement technique est conçu pour permettre aux anciens modèles de participer à la course sans déficit de performance par rapport aux modèles récents, plus légers et équipés d'un moteur plus rapide. Il est par ailleurs très proche du "sortie de boîte" pour les modèles récents. Les modèles plus anciens nécessitent plus de préparation pour être compétitifs.

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT **Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.**

LEST	Libre sur le châssis et sur le berceau (cf. infra pour le lestage de la carrosserie). Il ne peut cependant pas dépasser des limites du châssis ou du berceau (pas de lest en porte-à-faux).
CHASSIS	D'origine ou évolution, 3D, PCR ou HRS sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. Châssis métalliques interdits, même si fournis d'origine.
BERCEAU	Anglewinder offset (ou pas) de maximum 1.0 mm, ou Inline L'incrustation de berceau (Slot.it, NSR, ...) dans un châssis non prévu à cet effet est interdite.
CARROSSERIE	D'origine, complète, en plastique, avec les exceptions suivantes : <ul style="list-style-type: none">• les antennes, les rétros et les essuie-glaces peuvent être enlevés ;• tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ;• il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ;• un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ;• l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids minimum ;• l'habitacle d'origine peut-être remplacé par un carton ou un habitacle en lexan avec au minimum le casque 3D, le buste, les bras, les gants et le volant du pilote peints en contraste avec la couleur de l'habitacle; Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au-dessus de la ligne imaginaire reliant les deux axes. Poids minimum 18 gr. Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.

TRAIN AVANT	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes libres de minimum 16.5 mm de diamètre (dont réf. PA17pl d'origine).</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5 mm (par exemple pour les pneus zero grip Z1 de chez Slot.it (réf. PT19).</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
TRAIN ARRIERE	<p>Axe d'origine de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes libres de minimum 16.5 mm de diamètre (dont réf. PA43Als d'origine).</p> <p>Pneus FOURNIS par l'organisation (réf. Slot.it PT1207P6). Interdiction de les coller. Un nouveau train de pneus sera fourni par l'organisation lors du contrôle technique.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
MOTEURS	SLOT.IT : Flat 6 Jaune
TRANSMISSION	Libre.
SUSPENSION	Interdite.
PALIER	Pas de roulement.
GUIDE	Libre.
TRESSSES – FILS	Libres.
VISSERIE	Libre.
ECLAIRAGE	Facultatif
VOLTAGE DE LA PISTE	12.5 volts.

Bonne préparation à tous !

