Championnat sprint 1/32°

F1 70s

Fiche Technique

Version du 03/12/2021

Philosophie du championnat

Pour toute information utile, les voitures conformes au règlement du championnat GT 3 SRCB 2020 sont quasi conformes au règlement 2021. Quasi ? C'est pourquoi les petites différences avec le règlement 2020 sont indiquées en bleu

Le challenge est ouvert à toutes les F1 ayant roulé de 1967 à 1980. On distingue deux types de voitures, à savoir :
1/ Les F1 du fabricant Policar;
2/ Les F1 des fabricants autres que Policar tels que Fly, Scalextric, SRC, ... et autres marques plastique ou résine.

Pour proposer un plateau varié et éviter une coupe Policar, le règlement Policar est plus proche de la sortie de boîte, alors que le règlement “non-Policar” est plus libre.

Merci à tous ceux qui ont collaboré à la confection de ce règlement

1/ Règlement technique pour les F1 du fabricant Policar

F1 POLICAR	“TOUT CE QUI N’EST PAS AUTORISE EST INTERDIT” Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
LEST	Libre, mais sur la face supérieure du châssis ou sous la moustache avant si elle est présente.
CHASSIS	D’origine sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement.
BERCEAU	D'origine (F1 Assembled Motor Mount Narrow - réf. H01AS sur la March 701; F1 Assembled Motor Mount Wide - réf. H03AS sur la Lotus 72)
CARROSSERIE	D’origine sans retouche et complète, hormis un léger ponçage aux points de contact avec le châssis pour faciliter le flottement et sous le museau avant de la face interne de la carrosserie afin de faciliter le pivotement du guide. Autorisation de renforcer les parties fragiles (à l'intérieur ou l'extérieur de la carrosserie) pour autant que l'esthétisme soit conservé (puits de vis, ailerons, …). Les rétros peuvent être enlevés. Il n'est pas obligatoire de réparer les petites pièces de «décoration» qui auraient été cassée (échappements, bras de suspension, …). Interdiction cependant de les retirer volontairement. Be fair play :-) Les ailerons doivent être présents en début de course. Habitacle d'origine, sans retouche ni suppression de matière. Décoration d’origine ou personnelle «course», si possible «historique». Il est permis de renforcer les puits de vis
TRAIN AVANT	Axe en acier non creux de diamètre 3/32”. Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l’axe. Jantes d’origine en plastique (13,8x7,9 - réf PWH1218-PL). Inserts identiques obligatoires. Pneus d'origine (C1 F1 70's Front Tyres – réf. PPT1220C1) pouvant être vernis. La largeur du train avant ne peut dépasser 60 mm.

TRAIN ARRIERE	Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe. Jantes d'origine en plastique (Plastic F1 Rear Wheels 16x11.7 - réf. PWH1217-PL) ou en aluminium (Alu Rear Wheels 16x11.7 – réf. PWH1234-AL). Inserts identiques obligatoires. Pneus d'origine (C1 F1 70's Rear Tyres - réf. PPT1219C1) ou F22 (F22 F1 70's Rear Tyres - réf. PPT1219F22). Ils peuvent être vernis - juste pour vérifier si vous êtes attentifs :-). Ils peuvent être collés et traités. La largeur du train arrière ne peut dépasser 65mm.
MOTEUR	D'origine (F1 DFV Motor 25.000 RPM - réf. PMX01).
TRANSMISSION	Pignon moteur, couronne intermédiaire et axe libres.
SUSPENSION	Interdite.
PALIERS	D'origine (paliers sphériques insérés dans le berceau), pas de roulement.
GUIDE	Libre.
TRESSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Minimum 50 grammes (d'origine, la Lotus 72 pèse +/- 50 grammes et la March 701 +/- 49.5 grammes).
VOLTAGE DE LA PISTE	12.6 volts.

2/ Règlement technique pour F1 proposées par d'autres fabricants que Policar

REGLEMENT F1 AUTRES MARQUES	**"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISE EST INTERDIT" Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.**
LEST	Libre, mais sur la face supérieure du châssis ou sous la moustache avant si elle est présente.
CHASSIS	3 possibilités : • soit d'origine avec autorisation d'apporter des modifications visant à alléger le châssis, faciliter l'ancrage du guide, renforcer les zones fragiles, contribuer à une meilleure fixation du moteur ou éliminer les frottements de la transmission sur les éléments de décoration faisant partie du châssis ; • soit 3D de la marque ARCO (www.shapeways.com/shop/arco_chassis) sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement ; • soit Penelope Pitlane Slimline pour les scratchs (voitures sans châssis d'origine ou châssis 3 disponible), avec autorisation d'apporter des modifications visant à faciliter l'ancrage du guide, renforcer les zones fragiles ou contribuer à une meilleure fixation du moteur. • Autorisation d'intégrer un chassis POLICAR sur des vieilles F1 SCALEX type BRM, Tyrell, Mc Laren, …etc.
TYBERCEAU	Pour les châssis 3D Arco : berceau Policar (F1 Assembled Motor Mount Narrow - réf. H01AS de la March 701; F1 Assembled Motor Mount Wide - réf. H03AS de la Lotus 72) Pour les autres châssis : aucun berceau, sauf si prévu d'origine.
CARROSSERIE	Autorisation d'alléger la carrosserie pour autant que la suppression de matière ne soit pas visible de l'extérieur. Ponçage autorisé aux points de contact avec le châssis pour faciliter le flottement et sous le museau avant de la face interne de la carrosserie afin de faciliter le pivotement du guide. Autorisation de renforcer les parties fragiles (à l'intérieur ou l'extérieur de la carrosserie) pour autant que l'esthétisme soit conservé (puits de vis, ailerons, …). Les rétros peuvent être enlevés. Il n'est pas obligatoire de réparer les petites pièces de «décoration» qui auraient été cassée (échappements, bras de suspension, …). Interdiction cependant de les retirer volontairement. Be fair play :-) Les ailerons doivent être présents en début de course. Habitacle d'origine éventuellement allégé, en lexan, ou en carton avec au minimum le casque 3D du pilote, le buste, les bras, les gants et le volant peints en contraste avec la couleur de l'habitacle. Pilote d'époque SVP.

	Décoration d'origine ou personnelle «course», si possible «historique»
TRAIN AVANT	Axes libres. Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe. Jantes libres d'un diamètre minimum de 13 mm et d'une largeur minimum de 7 mm. Inserts identiques obligatoires. Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante. La largeur du train avant ne peut dépasser 63 mm (dérogation sur demande si d'origine la largeur dépasse 63 mm).
TRAIN ARRIERE	Axes libres. Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe. Jantes libres d'un diamètre minimum de 14 mm et d'une largeur minimum de 11 mm. Inserts identiques obligatoires. Pneus libres à l'aspect F1 d'époque (pneus low profile interdits), pour autant qu'ils couvrent la jante. Ils peuvent être collés et traités. La largeur du train arrière ne peut dépasser 69 mm (dérogation sur demande si d'origine la largeur dépasse 69 mm).
MOTEUR	Tout moteur de type «slim» (Policar, MRRC, Penelope Pitlane, Scalextric, ScaleAuto, Ostorero, …) développant maximum 25000 t/m. Les moteurs Scalextric FF 30K noirs ainsi que les SRP 36K sont donc interdits.
TRANSMISSION	Pignon moteur, couronne intermédiaire et axe libres.
SUSPENSION	Interdite.
PALIERS	Libres, pas de roulement.
GUIDE	Libre.
TRESSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Minimum 50 grammes.
VOLTAGE DE LA PISTE	12.6 volts.

Bonne préparation à tous