



# Championnat sprint 1/32

DTM Classique  
2021

## Fiche Technique

Version du 30/06/2021



### Philosophie du championnat

Le championnat DTM est ouvert à toutes les DTM ayant roulé jusqu'en 1996. Il est ouvert à tous les pilotes, peu importe leur club d'attache. Bienvenue aux visiteurs, venus d'ailleurs :-)

Afin de (tenter de) varier le plateau, sont autorisées :

- les DTM classiques du fabricant Slot.it;
- les DTM classiques d'autres fabricants équipées de châssis 3D ou PCR (Scalextric, Fly et Ninco principalement)

Modèles autorisés :

Slot-It

- Alfa Romeo 155
- Mercedes 190
- Opel Calibra V6
- Nissan Skyline

Ninco (sur 3D)

- Alfa Romeo 155
- Ford Sierra
- Mercedes Classe C
- Opel Calibra

Fly (sur 3D)

- BMW E30

Scalextric (sur PCR)

- BMW E30
- Ford Sierra

L'engagement d'un autre modèle doit préalablement faire l'objet d'un accord de l'organisation.

D'autres modèles pourront être acceptés sur demande préalable à l'organisation, pour autant que la philosophie du championnat est respectée (inutile par exemple de demander l'homologation d'une Mosler MT900, d'une Maserati MC12 ou d'une Murcielago). Donc, si vous avez un doute : un p'tit mail, un p'tit SMS, un p'tit pot d'vin et l'affaire est réglée!

### Règlement technique

	<b>"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT"</b> Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
<b>LEST</b>	Libre sur berceau, châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra). <b>Exception pour les modèles non Slot.it avec flancs latéraux inclinés : autorisation de placer le lest en dessous de ces flancs pour autant qu'il soit fermement collé, qu'il soit placé au-dessus de la base du châssis et qu'il soit peint en noir.</b>
<b>CHASSIS</b>	D'origine ou évolution, 3D, PCR ou HRS sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement.

	<p>Châssis métalliques interdits, même si fournis d'origine.</p> <p>Seuls les châssis permettant d'accueillir un berceau Slot.it inline "en sortie d'usine" sont autorisés. Châssis métalliques interdits.</p>
<b>BERCEAU</b>	<p>Berceau Slot.it inline semi-offset (réf. CH110) tel que celui d'origine sur les DTM Slot.it ou berceau semi-offset "standard" (réf. CH70) qui équipe les Groupe C Slot.it.</p> <p>Pour ce dernier, nécessité de couper la languette latérale. L'inscrutation d'un berceau Slot.it dans un châssis non prévu à cet effet est interdite.</p>
<b>CARROSSERIE</b>	<p>D'origine, complète, en plastique ou assimilé, avec les exceptions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• les antennes, les rétros et les essuies-glace peuvent être enlevés ;</li> <li>• tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ;</li> <li>• il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ;</li> <li>• un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ;</li> <li>• l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids minimum ;</li> <li>• l'habitacle d'origine peut-être remplacé par un carton ou un habitacle en lexan avec au minimum le casque 3D, le buste, les bras, les gants et le volant du pilote peints en contraste avec la couleur de l'habitacle.</li> </ul> <p>Le poids minium de la carrosserie est fixé à 18 grammes. Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au-dessus de la ligne reliant les deux axes.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.</p>
<b>TRAIN AVANT</b>	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Roues libres de diamètre minimum 15.8mm. <a href="#">Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts ou de moulures identiques.</a></p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, doit recouvrir toute la jante.</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
<b>TRAIN ARRIERE</b>	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Roues diamètre minimum de 15,8mm. <a href="#">Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts ou de moulures identiques.</a></p> <p>Pneus fournis par l'organisation.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
<b>MOTEUR</b>	<p>Origine Slot.it : V12/4-21 à cage noire (MX15) tel que celui d'origine sur les DTM Slot.it</p>
<b>TRANSMISSION</b>	<p>Libre.</p>
<b>SUSPENSION</b>	<p>Libre.</p>
<b>PALIER</b>	<p>Libres, mais roulements interdits.</p>
<b>GUIDE</b>	<p>Libre.</p>
<b>TRESSSES &amp; FILS</b>	<p>Libres.</p>
<b>POIDS TOTAL</b>	<p>Libre.</p>
<b>VOLTAGE DE LA PISTE</b>	<p>12.6 volts.</p>

Bonne préparation à tous...

