



Course 1/32

GR C 2021

Fiche technique

Mise à jour le 02/02/2021



Le présent règlement technique est conçu pour permettre aux anciens modèles de participer à la course sans déficit de performance par rapport aux modèles récents, plus légers et équipés d'un moteur plus rapide. Il est par ailleurs très proche du "sortie de boîte" pour les modèles récents. Les modèles plus anciens nécessitent plus de préparation pour être compétitifs. L'ensemble des composants de la voiture doivent provenir de chez Slot.it, à l'exception du lest, des axes, des rondelles et stoppeurs, des inserts, des pneus avant, des tresses, des fils, de la visserie et de l'éventuel kit d'éclairage.

| | TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation. |
|--------------------|--|
| LEST | Libre sur le châssis et sur le berceau (cf. infra pour le lestage de la carrosserie). Il ne peut cependant pas déborder des limites du châssis ou du berceau (pas de lest en porte-à-faux). |
| CHASSIS | Châssis Slot.it prévu pour le modèle et non modifié. Sur les anciens châssis pré-EVO6, autorisation de greffer un système de réglage du train avant. Léger ponçage autorisé aux points de frottement avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. |
| BERCEAU | Berceau Slot.it semi-offset inline (réf. CH70), fourni en standard depuis 2012 dans tous les modèles Groupe C de la marque. Le berceau semi-offset inline équipant les DTM (réf. CH110) est également accepté. Le berceau peut flotter par rapport au châssis. |
| CARROSSERIE | Toutes les pièces d'origine doivent être montées, mais les rétroviseurs, antennes et essuies-glaces peuvent être enlevés. Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents, sauf s'ils sont occultés d'origine (exemple : optiques de la Lancia LC2). Autorisation de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons, voire de remplacer les supports d'aileton par un matériau flexible. Il est également autorisé de remplacer les pièces fragiles d'origine par leur équivalent "crashproof" proposé par Slot.it. Autorisation de monter un habitacle en lexan ou en carton avec au minimum un casque de pilote en 3D. Le pilote doit être peint en contraste avec la couleur de l'habitacle. Un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé pour améliorer le flottement de l'ensemble. Poids minimum de la carrosserie : 18 grammes (sans les vis). Si la carrosserie n'atteint pas ce poids, il est obligatoire de l'alourdir par du lest collé derrière ou en dessous de l'habitacle. Ce lest ne peut "descendre" de plus de 2mm en dessous |

| | |
|----------------------------|--|
| | <p>du niveau le plus bas de l'habitacle.</p> <p>Si la carrosserie d'origine dépasse ce poids, autorisation de supprimer de la matière pour autant que cette suppression reste invisible de l'extérieur.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.</p> |
| TRAIN AVANT | <p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes Slot.it libres de minimum 15.8 mm de diamètre (dont réf. PA17pl d'origine). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5 mm (par exemple pour les pneus zero grip Z1 de chez Slot.it (réf. PT19).</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p> |
| TRAIN ARRIERE | <p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes Slot.it libres de 16.5 mm de diamètre (dont réf. PA43Als d'origine). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus Slot.it P6 (réf. PT24). Interdiction de les coller. Un nouveau train de pneus sera fourni par l'organisation lors du contrôle technique. Les pneus resteront au club.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p> |
| MOTEUR | Moteur cage courte d'ancienne génération V12/3 21500 t/m (réf. MX06) ou nouvelle génération V12/4 23000 t/m (réf. MX16). |
| TRANSMISSION | Slot.it libre. |
| SUSPENSION | Interdite. |
| PALIER | Slot.it sphériques. |
| GUIDE | Slot.it libre. |
| TRESSSES & FILS | Libres. |
| VISSERIE | Libre. |
| POIDS TOTAL | Libre. |
| ECLAIRAGE | Libre. |
| PUCE DAVIC | Obligatoire. Placement libre sur le châssis. |
| VOLTAGE DE LA PISTE | 12.5 volts. |

Bonne préparation à tous !

