



# Championnats Sprint 1/32

## Saison 2021

### Pénalités pour non conformité

Version du 17/01/2021



**« TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT »**

*Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation*

Voiture	Catégorie	REF	FIA Groupe 5 et IMSA GTX
	Période	REF	de 1976 à 1982
	Modèles autorisés (autres modèles sur demande)	REF	Liste de(s) modèle(s)
Slot	Fabricant (= origine)	REF	Liste de(s) fabricant(s)
	Echelle	REF	1/32ème
	Commerçants	REF	Toutes les pièces doivent provenir de commerces ayant pignon sur rue ou sur internet. Sauf dérogation, la fabrication de pièces perso est interdite.
Carrosserie	Fabricant	REF	Origine
	Matière	REF	Origine non lexan
	Modifications	5	Interdites sauf réparation ou léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus (1)
	Lest	5	Libre au-dessus de la ligne reliant les deux axes
	Poids	10	Poids min : GT3 20gr, GT-LMP 18gr, Gr 5 22gr, F1 70 libre
	Dévisage	-	
	Allègement	5	Grattage autorisé si et seulement si le poids d'origine dépasse le poids minimum réglementaire
	Renfort puits de vis	-	Avec un matériau léger ou de la colle
	Supports d'aileron	-	Origine ou matériau flexible
	Matière habitacle	5	Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D
	Décoration habitable	1	Le pilote doit être peint en contraste avec la couleur de l'habitacle
	Matière vitrages	5	Plastique non lexan, sauf si d'origine
	Teinte vitrages	1	Doivent rester transparents
	Pièces facultatives	5	Toutes les pièces sont obligatoires (carrosserie complète) sauf antennes, rétroviseurs, essuies glaces et petits appendices aérodynamiques fragiles
Pièces flexibles	-	Petites pièces flexibles (crash-proof) autorisées	
Livree	1	D'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor	
Châssis	Fabricant	REF	Origine
	Modèle	REF	Origine
	Matière	REF	Plastique
	Modifications	5	Interdites sauf réparation, léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau, greffage éventuel d'un système de réglage du train avant
	Lest	5	Libre sur la face supérieure du châssis (3)
Berceau	Fabricant	REF	Liste des fabricants
	Modèle	REF	Modèles
	Offset maximum	10	GT3 :1mm, GT-LMP : 1mm, Gr 5 :1mm
	Matière	REF	Plastique
	Modifications	5	Interdites sauf léger ponçage aux points de contact avec le châssis
	Lest	5	Libre sur la face supérieure du berceau
	Dévisage	-	Tilting autorisé pour faciliter le flottement
Propulsio	Suspension	REF	Interdite
	Moteur	20	Liste des moteurs
	Transmission	-	Libre (pignon et couronne)
Roues	Etiquette moteur	-	Facultative
	Jantes	5	Libres de minimum 15.80 mm de diamètre et 8 mm de large
	Roues (jante + pneu)	5	Minimum 16.80 mm de diamètre
	Type pneus	REF	Fabricant, modèle et matière libres, sauf mousse et silicone
	Largeur pneus	5	Les pneus doivent couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5mm
Roues	Vernissage pneus	-	Autorisé
	Jantes	-	Libres
	Roues (jante + pneu)	10	Minimum 19.50 mm de diamètre, pneus compris
	Type pneus	REF	Fabricant, modèle et matière libres, sauf mousse et silicone
Largeur pneus	5	Les pneus doivent couvrir toute la jante (pas de tolérance)	

	Collage pneus	-	Autorisé
	Traitement pneus	-	Autorisé
Trains	Axes	5	Acier non creux
	Paliers	10	Libres, mais roulements à billes interdits. Si paliers excentriques à l'arrière, l'offset total ne peut dépasser l'offset berceau autorisé
	Largeur trains	5	Les trains avant et arrière ne peuvent déborder des ailes (vu du dessus)
Divers	Inserts	1	Inserts ou moulures design identiques sur les deux roues avant. Idem sur les roues arrière
	Espaceurs	-	Stoppers, espaceurs et rondelles libres
	Visserie	-	Libre
	Tresses	-	Libres
	Guide	-	Libre
	Fils électriques	-	Libres
	Poids total	-	Libre
	Exceptions	-	<b>(1) p. ex. Lancia Beta Sideways</b> La partie moteur et l'échappement peuvent être enlevés de la carrosserie.
Pist	Prises poignées	-	Prises ménagères ou bananes
	Analogique/DAVIC	-	Analogique
	Voltage	-	12,5Volt