



Endurance Digitale DAVIC 1/32

18 Heures du SRCB 2019

Fiche Technique

Version du 10/01/2019



Ce règlement technique est l'application pour les "18 Heures du SRCB", course d'endurance digitale DAVIC. Cette année, la seule voiture admise est l'Opel Calibra V6 DTM Slot.it (réf. CA36).

Le présent règlement se veut extrêmement proche de la "sortie de boîte".

TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT	
Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.	
LEST	Libre sur la surface supérieure du châssis ou du berceau. Il ne peut cependant pas déborder des limites du châssis ou du berceau (pas de lest en porte-à-faux).
CHASSIS	D'origine sans aucune retouche et complet. Léger ponçage autorisé aux points de frottement avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. Dévissage autorisé pour faciliter le flottement (tilting) avec la carrosserie.
BERCEAU	Berceau Slot.it inline semi-offset (réf. CH110) d'origine ou berceau semi-offset "standard" (réf. CH70) qui équipe les Groupe C Slot.it. Pour ce dernier, nécessité de couper la languette latérale. Dévissage autorisé pour faciliter le flottement (tilting) avec le châssis.
CARROSSERIE	Toutes les pièces d'origine doivent être montées en tenant compte des exceptions suivantes : <ul style="list-style-type: none"> • les rétroviseurs doivent être enlevés ; • les antennes et les essuies-glace peuvent être enlevés ; • tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ; • les puits de vis et les supports d'ailerons peuvent être renforcés ; • un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé. <p>Pièces flexibles "tearproof" autorisées (réf. CS36P).</p> <p>Poids minimum de la carrosserie : 20 grammes sans les vis. Si la carrosserie est trop légère, il est obligatoire de l'alourdir par du lest situé en dessous de l'habitacle.</p> <p>Personnalisation de la carrosserie :</p>

	<ul style="list-style-type: none"> • Pour les kits blancs (réf. CA36Z) : la carrosserie complètement peinte à l'extérieur, avec numéros de course et au moins un sponsor. • Pour toutes les versions peintes d'usine (réf. CA36* sauf CA36Z) : aileron obligatoirement personnalisé avec le nom de l'équipe. Autorisation de personnaliser davantage une carrosserie peinte d'usine pour autant que le résultat final présente des numéros de course et au moins un sponsor.
TRAIN AVANT	<p>Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes identiques aux jantes d'origine, donc jantes en plastique de 15.8 x 8.2 mm (réf. PA17-Pl ou WH1210-Pl). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante.</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
TRAIN ARRIERE	<p>Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes identiques aux jantes d'origine, donc jantes en aluminium non allégé de 15.8 x 8.2 mm (réf. WH1050-Al ou PA24-Als). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus Slot.it C1 identiques aux pneus d'origine (réf. PT1228C1). Interdiction de les coller et de les traiter. Fournis par l'organisation avant et pendant la course.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
MOTEUR	Moteur d'origine V12/4-21 (réf. MX15). Fourni par l'organisation avant et pendant la course. Autorisation de déssouder la plaquette verte d'origine.
TRANSMISSION	Libre.
SUSPENSION	Interdite.
PALIER	Sphériques compatibles avec le berceau Slot.it - roulements interdits.
GUIDE	Libre.
TRESSSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Libre.
PUCE D'AVIC	Placement libre.
ECLAIRAGE	Z-Machine avec leds d'identification (réf. 160CC32M2, poids 2.50 gr). Les leds d'identification doivent être placés dans l'habitacle. Les leds d'éclairage doivent être placés aux emplacements prévus pour les phares, donc interdiction de les placer dans la calandre.

Bonne préparation à tous !