



Si non respect :
- voiture refusée (REF) ou
- pénalité (de 1 à 20 points)

| | | Groupe 5 | | Proto Classique | | GT | | DTM Classique | | |
|------------------|--|-------------|---|---------------------------------------|---|---|---|----------------|---|--------------------------------------|
| Voiture 1/1 | Catégorie | REF | FIA Groupe 5 et IMSA GTX | | Prototype, Can-Am et pseudo GT | | Blancpain GT, LMGTE ou IMSA GTLM | | DTM et ITC | |
| | Période | REF | de 1976 à 1982 | | de 1963 à 1981 | | à partir de 2013 | | jusqu'en 1996 | |
| | Modèles autorisés (autres modèles sur demande) | REF | BMW M1 et 320, Ferrari 512 BB, Ford Capri et Mustang, Lancia Beta Montecarlo et Stratos, Toyota Celica, Porsche 935 Mobydick et 77 et K3 et K4 | | Porsche 917 et 936, Lola T70, Ford GT40, Ferrari 312 PB, Alfa 33/3 et 33T12, Chaparral 2, Mc Laren M8, Mirage Gr. 8, Matra 670, Ford P68, Lotus 30 ou 40 | | Aston Martin Vantage, Audi R8 LMS/Ultra, BMW M6 et Z4, Bentley Continental GT3, Chevrolet Corvette C6R et C7R, Chrysler Viper GTS, Ferrari 458 et 488, Spyker C8 GTS-R, Lamborghini Gallardo et Huracan, Spyker C8 GTS-R, Mercedes AMG GT3 et SLS AMG, Porsche 997 et 991, McLaren MP4/12C et 650S, Ford GT | | Opel Calibra V6, Alfa Romeo 155 V6 TI, BMW E30, Ford Sierra Cosworth RS500, Mercedes Classe C V6 | |
| Slot | Fabricant (= origine) | REF | Sideways | Libre | Slot.it, Policar, NSR, Thunderslot | Libre | Libre | | Slot.it | Libre |
| | Echelle | REF | 1/32ème | | | | | | | |
| Carrosserie | Commerçants | REF | Toutes les pièces doivent provenir de commerces ayant pignon sur rue ou sur internet. Sauf dérogation, la fabrication de pièces perso est interdite. | | | | | | | |
| | Fabricant | REF | Origine | | | | | | | |
| | Matière | REF | Origine non lexan | | | | | | | |
| | Modifications | 5 | Interdites sauf réparation ou léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus (1) | | | | | | | |
| | Lest | 5 | Libre au dessus de la ligne reliant les deux axes | | | | | | | |
| | Poids | 10 | Minimum 20 gr. | Minimum 18 gr., 20 gr. si châssis HRS | | Minimum 20 gr. | | Minimum 18 gr. | | |
| | Dévisage | - | Tilting autorisé pour faciliter le flottement | | | | | | | |
| | Allègement | 5 | Grattage autorisé si et seulement si le poids d'origine dépasse le poids minimum réglementaire | | | | | | | |
| | Renfort puits de vis | - | Avec un matériau léger ou de la colle | | | | | | | |
| | Supports d'aileron | - | Origine ou matériau flexible | | | | | | | |
| | Matière habitacle | 5 | Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D | Origine | Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D | Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D | | Origine | Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D | |
| | Décoration habitable | 1 | Le pilote doit être peint en contraste avec la couleur de l'habitacle | | | | | | | |
| | Matière vitrages | 5 | Plastique non lexan, sauf si d'origine | | | | | | | |
| | Teinte vitrages | 1 | Doivent rester transparents | | | | | | | |
| | Pièces facultatives | 5 | Toutes les pièces sont obligatoires (carrosserie complète) sauf antennes, retroviseurs, essuies glaces et petits appendices aérodynamiques fragiles | | | | | | | |
| | Pièces flexibles | - | Petites pièces flexibles (crash-proof) autorisées | | | | | | | |
| | Livrée | 1 | D'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor | | | | | | | |
| Châssis | Fabricant | REF | Origine | Libre, 3D ou pas | Origine | Libre, 3D ou pas | Libre, 3D ou pas | | Origine | Libre, 3D ou pas |
| | Modèle | REF | Origine, versions flex interdites | Libre mais prévu pour la carrosserie | Origine ou évolution | Libre mais prévu pour la carrosserie ou générique (ex: HRS) | Libre mais prévu pour la carrosserie ou générique (ex: HRS) | | Origine | Libre mais prévu pour la carrosserie |
| | Matière | REF | Plastique | | | | | | | |
| | Modifications | 5 | Interdites sauf réparation, léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau, greffage éventuel d'un système de réglage du train avant | | | | | | | |
| Berceau | Lest | 5 | Libre sur la face supérieure du châssis (3) | | | | | | | |
| | Fabricant | REF | Origine ou Slot.it | Slot.it | Origine | Libre | Libre | | Slot.it | |
| | Modèle | REF | Anglewinder | | Sidewinder (très léger angle toléré) | | Anglewinder | | Slot.it inline CH110 (origine) ou CH70 | |
| | Offset maximum | 10 | 1.0 mm | | 0.5 mm | | 1.0 mm | | 0.5 mm | |
| | Matière | REF | Plastique | | | | | | | |
| | Modifications | 5 | Interdites sauf léger ponçage aux points de contact avec le châssis | | | | | | | |
| | Lest | 5 | Libre sur la face supérieure du berceau | | | | | | | |
| Propulsion | Dévisage | - | Tilting autorisé pour faciliter le flottement | | | | | | | |
| | Suspension | REF | Interdite | | Interdite | | Libre | | Interdite | |
| | Moteur | 20 | Sideways/Slot.it Flat 6 Jaune 20500 (MN09C ou MN09CH) | | Slot.it V12/3 21500 (MX06) ou V12/4 23000 (MX16), NSR Shark 20 ou 22, Thunderslot Mach 21 | | Slot.it Boxer 2 (MN08C ou MN08CH) côté fermé positionné vers le bas, Flat 6 (MN09C ou MN09CH), Flat 6S (MN13CH), ScaleAuto Tech1 Long Can (SC0011B) ou Endurance (SC0026) | | Origine Slot.it : V12/4-21 à cage noire (MX15) | |
| | Transmission | - | Libre (pignon et couronne) | | | | | | | |
| Etiquette moteur | - | Facultative | | | | | | | | |
| Roues Avant | Jantes | 5 | Libres de minimum 15.80 mm de diamètre et 8 mm de large | | Libres de minimum 14.30 mm de diamètre et 8 mm de large (2) | | Libres de minimum 16.50 mm de diamètre et 8 mm de large | | Origine Slot.it : jantes plastique 15.80 x 8.20 mm (PA17-PI ou WH1210-PI). | |
| | Roues (jante + pneu) | 5 | Minimum 16.80 mm de diamètre | | Minimum 15.30 mm de diamètre | | Minimum 17.50 mm de diamètre | | Minimum 16.80 mm de diamètre | |
| | Type pneus | REF | Fabricant, modèle et matière libres, sauf mousse et silicone | | | | | | | |
| | Largeur pneus | 5 | Les pneus doivent couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5mm | | | | | | | |
| | Vernissage pneus | - | Autorisé | | | | | | | |
| Roues Arrière | Jantes | 10 | Libres de minimum 17.20 mm de diamètre et 8 mm de large | | Libres de minimum 15.80 mm de diamètre et 8 mm de large (2) | | Libres de minimum 16.50 mm de diamètre et 8 mm de large | | Origine Slot.it : jantes alu 15.80 x 8.20 mm (WH1050-AI ou PA24-AIs). | |
| | Roues (jante + pneu) | 10 | Minimum 19.20 mm de diamètre | | Minimum 17.80 mm de diamètre | | Minimum 18.50 mm de diamètre | | Minimum 17.80 mm de diamètre | |
| | Type pneus | REF | Fabricant, modèle et matière libres, sauf mousse et silicone | | | | | | | |
| | Largeur pneus | 5 | Les pneus doivent couvrir toute la jante (pas de tolérance) | | | | | | | |
| | Collage pneus | - | Autorisé | | | | | | | |
| Traitement pneus | - | Autorisé | | | | | | | | |
| Trains | Axes | 5 | Acier non creux | | Libres | | Libres | | Acier non creux | |
| | Paliers | 10 | Libres, mais roulements à billes interdits. Si paliers excentriques à l'arrière, l'offset total ne peut dépasser l'offset berceau autorisé | | | | | | | |
| | Largeur trains | 5 | Les trains avant et arrière ne peuvent dépasser des ailes (vu du dessus) | | | | | | | |
| Divers | Inserts | 1 | Inserts ou moulures design identiques sur les deux roues avant. Idem sur les roues arrière | | | | | | | |
| | Espaceurs | - | Stoppers, espaceurs et rondelles libres | | | | | | | |
| | Visserie | - | Libre | | | | | | | |
| | Tresses | - | Libres | | | | | | | |
| | Guide | - | Libre | | | | | | | |
| | Fils électriques | - | Libres | | | | | | | |
| | Poids total | - | Libre | | | | | | | |
| | Exceptions | - | (1) Lancia Beta Sideways La partie moteur et l'échappement peuvent être enlevés de la carrosserie. | | (1) Chaparral 2 L'aileron surélevé peut être remplacé par un équivalent plus léger. (2) Diamètre jantes Thunderslot Avant : Minimum 14.00 mm Arrière : Minimum 14.30 mm | | - | | (3) Châssis PCR Si flancs latéraux inclinés, autorisation de placer le lest en dessous de ces flancs pour autant qu'il soit placé plus haut que la base inférieure du châssis et qu'il soit peint en noir. | |
| Piste | Prises poignées | - | Prises ménagères ou bananes | | | | | | | |
| | Analogique/DAVIC | - | Analogique | | | | | | | |
| | Voltage | - | 12,5 | | | | | | | |