



Si non respect :
- voiture refusée (REF) ou
- pénalité (de 1 à 20 points)

		Groupe 5		Proto Classique		GT		DTM Classique		
Voiture 1/1	Catégorie	REF	FIA Groupe 5 et IMSA GTX		Prototype, Can-Am et pseudo GT		Blancpain GT, LMGTE ou IMSA GTLM		DTM et ITC	
	Période	REF	de 1976 à 1982		de 1963 à 1981		à partir de 2013		jusqu'en 1996	
	Modèles autorisés (autres modèles sur demande)	REF	BMW M1 et 320, Ferrari 512 BB, Ford Capri et Mustang, Lancia Beta Montecarlo et Stratos, Toyota Celica, Porsche 935 Mobydick et 77 et K3 et K4		Porsche 917 et 936, Lola T70, Ford GT40, Ferrari 312 PB, Alfa 33/3 et 33T12, Chaparral 2, Mc Laren M8, Mirage Gr. 8, Matra 670, Ford P68, Lotus 30 ou 40		Aston Martin Vantage, Audi R8 LMS/Ultra, BMW M6 et Z4, Bentley Continental GT3, Chevrolet Corvette C6R et C7R, Chrysler Viper GTS, Ferrari 458 et 488, Spyker C8 GTS-R, Lamborghini Gallardo et Huracan, Spyker C8 GTS-R, Mercedes AMG GT3 et SLS AMG, Porsche 997 et 991, McLaren MP4/12C et 650S, Ford GT		Opel Calibra V6, Alfa Romeo 155 V6 TI, BMW E30, Ford Sierra Cosworth RS500, Mercedes Classe C V6	
Slot	Fabricant (= origine)	REF	Sideways	Libre	Slot.it, Policar, NSR, Thunderslot	Libre	Libre		Slot.it	Libre
	Echelle	REF	1/32ème							
Carrosserie	Commerçants	REF	Toutes les pièces doivent provenir de commerces ayant pignon sur rue ou sur internet. Sauf dérogation, la fabrication de pièces perso est interdite.							
	Fabricant	REF	Origine							
	Matière	REF	Origine non lexan							
	Modifications	5	Interdites sauf réparation ou léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus (1)							
	Lest	5	Libre au dessus de la ligne reliant les deux axes							
	Poids	10	Minimum 20 gr.	Minimum 18 gr., 20 gr. si châssis HRS		Minimum 20 gr.		Minimum 18 gr.		
	Dévisage	-	Tilting autorisé pour faciliter le flottement							
	Allègement	5	Grattage autorisé si et seulement si le poids d'origine dépasse le poids minimum réglementaire							
	Renfort puits de vis	-	Avec un matériau léger ou de la colle							
	Supports d'aileron	-	Origine ou matériau flexible							
	Matière habitacle	5	Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D	Origine	Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D	Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D		Origine	Origine, lexan ou carton, avec un casque 3D	
	Décoration habitable	1	Le pilote doit être peint en contraste avec la couleur de l'habitacle							
	Matière vitrages	5	Plastique non lexan, sauf si d'origine							
	Teinte vitrages	1	Doivent rester transparents							
	Pièces facultatives	5	Toutes les pièces sont obligatoires (carrosserie complète) sauf antennes, retroviseurs, essuies glaces et petits appendices aérodynamiques fragiles							
	Pièces flexibles	-	Petites pièces flexibles (crash-proof) autorisées							
	Livrée	1	D'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor							
Châssis	Fabricant	REF	Origine	Libre, 3D ou pas	Origine	Libre, 3D ou pas	Libre, 3D ou pas		Origine	Libre, 3D ou pas
	Modèle	REF	Origine, versions flex interdites	Libre mais prévu pour la carrosserie	Origine ou évolution	Libre mais prévu pour la carrosserie ou générique (ex: HRS)	Libre mais prévu pour la carrosserie ou générique (ex: HRS)		Origine	Libre mais prévu pour la carrosserie
	Matière	REF	Plastique							
	Modifications	5	Interdites sauf réparation, léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau, greffage éventuel d'un système de réglage du train avant							
Berceau	Lest	5	Libre sur la face supérieure du châssis (3)							
	Fabricant	REF	Origine ou Slot.it	Slot.it	Origine	Libre	Libre		Slot.it	
	Modèle	REF	Anglewinder		Sidewinder (très léger angle toléré)		Anglewinder		Slot.it inline CH110 (origine) ou CH70	
	Offset maximum	10	1.0 mm		0.5 mm		1.0 mm		0.5 mm	
	Matière	REF	Plastique							
	Modifications	5	Interdites sauf léger ponçage aux points de contact avec le châssis							
	Lest	5	Libre sur la face supérieure du berceau							
Propulsion	Dévisage	-	Tilting autorisé pour faciliter le flottement							
	Suspension	REF	Interdite		Interdite		Libre		Interdite	
	Moteur	20	Sideways/Slot.it Flat 6 Jaune 20500 (MN09C ou MN09CH)		Slot.it V12/3 21500 (MX06) ou V12/4 23000 (MX16), NSR Shark 20 ou 22, Thunderslot Mach 21		Slot.it Boxer 2 (MN08C ou MN08CH) côté fermé positionné vers le bas, Flat 6 (MN09C ou MN09CH), Flat 6S (MN13CH), ScaleAuto Tech1 Long Can (SC0011B) ou Endurance (SC0026)		Origine Slot.it : V12/4-21 à cage noire (MX15)	
	Transmission	-	Libre (pignon et couronne)							
Etiquette moteur	-	Facultative								
Roues Avant	Jantes	5	Libres de minimum 15.80 mm de diamètre et 8 mm de large		Libres de minimum 14.30 mm de diamètre et 8 mm de large (2)		Libres de minimum 16.50 mm de diamètre et 8 mm de large		Origine Slot.it : jantes plastique 15.80 x 8.20 mm (PA17-PI ou WH1210-PI).	
	Roues (jante + pneu)	5	Minimum 16.80 mm de diamètre		Minimum 15.30 mm de diamètre		Minimum 17.50 mm de diamètre		Minimum 16.80 mm de diamètre	
	Type pneus	REF	Fabricant, modèle et matière libres, sauf mousse et silicone							
	Largeur pneus	5	Les pneus doivent couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5mm							
	Vernissage pneus	-	Autorisé							
Roues Arrière	Jantes	10	Libres de minimum 17.20 mm de diamètre et 8 mm de large		Libres de minimum 15.80 mm de diamètre et 8 mm de large (2)		Libres de minimum 16.50 mm de diamètre et 8 mm de large		Origine Slot.it : jantes alu 15.80 x 8.20 mm (WH1050-AI ou PA24-AIs).	
	Roues (jante + pneu)	10	Minimum 19.20 mm de diamètre		Minimum 17.80 mm de diamètre		Minimum 18.50 mm de diamètre		Minimum 17.80 mm de diamètre	
	Type pneus	REF	Fabricant, modèle et matière libres, sauf mousse et silicone							
	Largeur pneus	5	Les pneus doivent couvrir toute la jante (pas de tolérance)							
	Collage pneus	-	Autorisé							
Traitement pneus	-	Autorisé								
Trains	Axes	5	Acier non creux		Libres		Libres		Acier non creux	
	Paliers	10	Libres, mais roulements à billes interdits. Si paliers excentriques à l'arrière, l'offset total ne peut dépasser l'offset berceau autorisé							
	Largeur trains	5	Les trains avant et arrière ne peuvent dépasser des ailes (vu du dessus)							
Divers	Inserts	1	Inserts ou moulures design identiques sur les deux roues avant. Idem sur les roues arrière							
	Espaceurs	-	Stoppers, espaceurs et rondelles libres							
	Visserie	-	Libre							
	Tresses	-	Libres							
	Guide	-	Libre							
	Fils électriques	-	Libres							
	Poids total	-	Libre							
	Exceptions	-	(1) Lancia Beta Sideways La partie moteur et l'échappement peuvent être enlevés de la carrosserie.		(1) Chaparral 2 L'aileron surélevé peut être remplacé par un équivalent plus léger. (2) Diamètre jantes Thunderslot Avant : Minimum 14.00 mm Arrière : Minimum 14.30 mm		-		(3) Châssis PCR Si flancs latéraux inclinés, autorisation de placer le lest en dessous de ces flancs pour autant qu'il soit placé plus haut que la base inférieure du châssis et qu'il soit peint en noir.	
Piste	Prises poignées	-	Prises ménagères ou bananes							
	Analogique/DAVIC	-	Analogique							
	Voltage	-	12,5							