

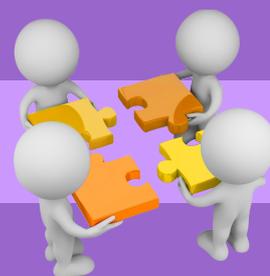


Championnats sprint 1/32

Saison 2019

Règlement Sportif

Version du 15/11/2018



Principes

Ce règlement sportif est de facto d'application pour toutes les courses sprint organisées le mardi soir au SRCB. Merci d'en prendre connaissance pour éviter les mauvaises surprises.

Les modifications/précisions par rapport à 2018 sont indiquées en rouge.

Déroulement d'une saison sprint

Une saison sprint est constituée de 4 championnats sprint s'écoulant sur une année civile. Durant la saison 2019 seront organisés les championnats suivants : Groupe 5, Proto Classique, GT et DTM Classique.

Chaque championnat est composé de 5 courses sprint qui se déroulent approximativement sur un semestre, à raison d'une course par mois. Deux championnats sont organisés en parallèle par semestre : les courses de ces championnats sont programmées en alternance dans le calendrier.

Catégories

Objectif

Depuis la saison 2018, chaque championnat est divisé en deux catégories distinctes :

- Catégorie A : Pilotes confirmés
- Catégorie B : Pilotes gentlemen

L'objectif unique de cette mesure est de permettre aux pilotes moins chevronnés (catégorie B) d'avoir leur propre championnat (leur propre classement). Chaque catégorie se verra attribuer un classement spécifique sur la base d'une seule et même grille de points appliquée à tous les pilotes en fonction de leur ordre d'arrivée peu importe leur catégorie. Les écarts en points dans la catégorie B seront donc plus serrés.

Règle de répartition

La répartition des pilotes dans les catégories A et B est déterminée par leur indice de performance moyen (ranking IPM) de la saison 2018, par rapport à l'indice de performance moyen pivot de cette même saison :

- Catégorie A : les pilotes ayant un IPM 2018 supérieur ou égal au pivot 2018
- Catégorie B : les pilotes ayant un IPM 2018 inférieur au pivot 2018

Lors de sa première saison de participation, un pilote sera assimilé à la catégorie A ou B en fonction de son niveau reconnu. Les saisons suivantes, son classement IPM primera.

(1) L'IPM d'un pilote correspond à la moyenne des points obtenus dans toutes les courses auxquelles il a participé **et n'a pas abandonné avant d'avoir parcouru 60% de la moyenne des tours couverts par tous les autres pilotes**. Cette moyenne est ensuite corrigée par l'écart en tours entre ce pilote et les trois premiers de chaque course. La moyenne est arrondie au dixième supérieur.

(2) Moyenne pondérée des IPM de tous les pilotes, arrondie au dixième inférieur.

Classements

Attribution des points au terme de chaque course

Au terme de chaque course, un classement course décroissant est établi sur la base du nombre de tours parcourus par chaque pilote, complété par le "segment" de piste où le train avant de sa voiture s'est immobilisé. En cas d'égalité, les pilotes se partagent la même position dans le classement. Chaque pilote reçoit, en fonction de sa position dans le classement de fin de course, un nombre de point suivant la grille suivante : 40, 35, 31, 28, 26, 25, 24, ..., 2, 1. Les pilotes à égalité reçoivent le même nombre de points.

A chaque course, dans chaque catégorie, **2 points de bonus** sont attribués au pilote ayant réalisé le meilleur temps en course.

Classement général de chaque championnat

Le classement général de chaque championnat est établi en ne tenant compte que des 4 meilleurs résultats de chaque pilote sur les 5 courses disputées. Cependant, les pilotes ayant participé à toutes les courses se verront attribuer un **bonus de 5 points**.

Les pilotes à égalité de points sont départagés en fonction du total de points obtenu sur les 5 courses. Ensuite, les éventuelles égalités sont départagées en fonction des meilleurs places obtenues sur les 5 courses : le pilote ayant le plus de premières places est déclaré lauréat; en cas d'égalité, on comptabilise les deuxièmes places, et ainsi de suite.

Classement club

Outre le classement général de chaque championnat, un classement club est établi en additionnant les points obtenus au classement général de chaque pilote dans chaque championnat. **Les pilotes à égalité sont départagés en fonction de leur meilleur résultat obtenu dans toutes les formules (Groupe 5, Proto, GT et DTM).**

Deux remises de prix (une pour chaque catégorie) sont organisées en fin de saison à la clôture des 4 championnats sur la seule base du classement club.

Horaire d'une soirée de course

19h00 : Ouverture de la piste pour les essais libres. Chaque pilote roule **3** minutes sur chaque piste selon une rotation qui suit l'ordre logique des pistes (piste 1, 2, 3, 4, 5 et puis 6). Un même pilote peut bien sûr effectuer plusieurs rotations. La rotation est obligatoire si au moins un pilote en place le souhaite ou si un pilote attend pour entrer sur la piste 1 ; elle est facultative sinon.

20h15 : Inscriptions et contrôle technique de toutes les voitures. Merci de ne pas attendre la dernière minute avant de présenter votre voiture. **Le paiement de la course se fait au bar.**

20h30-20h45 : Départ de la course.

22h00-23h00 : Fin de la course (heure variable en fonction du nombre de pilotes inscrits).

Vous l'aurez compris, la présence des pilotes est requise à 20h00 au plus tard. Mais le SRCB est sympa : si un pilote arrive "trop juste" pour pouvoir présenter sa voiture au contrôle technique, il pourra quand même prendre part à la course. Sa voiture sera contrôlée après la course.

Contrôle technique

Avant la course, la direction se réserve le droit de contrôler toutes les voitures (un contrôle ne sera donc pas obligatoirement effectué avant chaque course). Après le contrôle, chaque voiture est placée en parc fermé.

Chaque voiture doit se conformer au règlement technique. Dans la négative, en fonction des points de règlement enfreins, soit la voiture sera refusée, soit la voiture se verra infliger des points de pénalité. Autrement dit, sauf si elle est refusée, une voiture non conforme pourra prendre part à la course, mais le pilote sera averti des pénalités qu'il encourt s'il ne rectifie pas les non-conformités avant le départ.

Merci de lire les fiches techniques avec attention. En cas de non conformité avérée, merci d'accepter sereinement les pénalités qui seront appliquées et de faire preuve d'un esprit sportif.

La voiture du contrôleur technique sera contrôlée par un (autre) pilote de la catégorie A.

Déroulement des courses

Composition des séries

Les pilotes présents sont répartis en séries en fonction de leur catégorie et de leur classement **IPM 2019 (IPM 2018 pour la première course du pilote)** au sein de chaque catégorie. Il est tout à fait possible qu'une même série se compose de pilotes des catégories A et B. Le nombre de pilotes par série est dépendant du nombre d'inscrits.

La course commence avec la série des pilotes les moins bien classés de la catégorie B (première série), pour se terminer avec la série des pilotes les mieux classés de la catégorie A (dernière série).

La rotation des pistes au sein d'une série est la suivante : (bye1 > bye 2) > 1 > 3 > 5 > 6 > 4 > 2. La piste de départ de chaque pilote au sein de chaque série est attribuée en fonction de sa catégorie et de son classement **IPM 2019 en suivant l'ordre suivant (bye1 > bye 2) > 1 > 2 > 3 > 4 > 5 > 6. Note : pour la première course de chaque pilote, est pris en compte le classement IPM de la saison 2018).**

La course et les segments

Chaque pilote prenant part au départ place sa voiture sur la ligne de départ sans oublier d'y coller le sticker correspondant au numéro de piste (à coller sur le capot ou le pare-brise de la voiture).

La durée de chaque segment est fixée à 4 minutes. La durée des intersegments est fixée à maximum 1 minute 30 secondes, durée pendant laquelle chaque pilote :

- doit changer sa voiture de piste (ou la placer sur le côté s'il est "bye") et y coller le sticker correspondant au numéro de piste ;
- peut scotcher les pneus ;
- peut régler les tresses de sa voiture ;
- peut recoller des pièces cassées ;
- doit changer sa poignée de piste.

Interventions techniques

Toute intervention sur la voiture autre que le scotchage, le réglage des tresses et le recollage de pièces cassées, doit avoir lieu pendant la course. Si un pilote change de voiture pendant la course, **son classement sera figé au nombre de tours qu'il a parcouru avec sa première voiture.**

Comportement sportif

Il est attendu des pilotes qu'ils adoptent un comportement sportif et respectueux vis-à-vis de leurs concurrents, qui ne sont ni plus ni moins des camarades de jeu. Il en va de la crédibilité de notre club et de notre hobby. Concrètement :

- un pilote ne peut pas sur-piloter lorsqu'un pilote plus rapide revient sur lui ;
- un pilote provoquant la sortie d'un concurrent doit attendre sa victime avant de poursuivre sa course, peu importe la différence de tours entre eux, et peu importe la vitesse avec laquelle la victime est remise en piste.

Ramassage

Les pilotes de la dernière série sont ramasseurs de la première série, les pilotes de la première série sont ramasseurs de la deuxième et ainsi de suite. Le ramassage n'est pas la discipline la plus agréable du slot, mais reste néanmoins indispensable... Lorsque plusieurs voitures sont sorties de la piste, le ramasseur ramasse d'abord les "victimes". Il est demandé aux pilotes de respecter les ramasseurs.

Bon(s) championnat(s) à tous...

