



Endurance 1/32 1000 Kms de Suzuka 2018



Fiche Technique

Version du 26/03/2018



Principes

"Les 1000 Kms de Suzuka" est une course d'endurance 1/32 analogique se déroulant sur la piste Carrera du SRCB. Les voitures admises sont des Slot.it Groupe C peu importe leur année de fabrication.

Le présent règlement technique est conçu pour permettre aux anciens modèles de participer à la course sans déficit de performance par rapport aux modèles récents, plus légers et équipés d'un moteur plus rapide.

Le règlement technique est directement issu du feu championnat national Groupe C 1/32, à savoir qu'il est très proche du "sortie de boîte" et que l'ensemble des composants de la voiture doivent provenir de chez Slot.it, à l'exception du lest, des axes, des rondelles et stoppeurs, des inserts, des pneus avant, des tresses, des fils, de la visserie et de l'éventuel kit d'éclairage.

Règlement technique

	"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT" Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
LEST	Libre sur la surface supérieure du châssis ou du berceau. Il ne peut cependant pas déborder des limites du châssis ou du berceau (pas de lest en porte-à-faux).
CHASSIS	Châssis Slot.it prévu pour le modèle. Sur les anciens châssis pré-EVO6, autorisation de greffer un système de réglage du train avant. Léger ponçage autorisé aux points de frottement avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement.
BERCEAU	Berceau Slot.it semi-offset inline (réf. CH70), fourni en standard depuis 2012 dans tous les modèles Groupe C de la marque. Le berceau semi-offset inline équipant les DTM (réf. CH110) est également accepté. Le berceau peut flotter par rapport au châssis.
CARROSSERIE	Toutes les pièces d'origine doivent être montées, mais les rétroviseurs, antennes et essuies-glaces peuvent être enlevés. Tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents, sauf s'ils sont occultés d'origine (exemple : optiques de la Lancia LC2). Autorisation de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons, voire de remplacer les supports d'aileton par un matériau flexible. Il est également autorisé de remplacer les pièces fragiles d'origine par leur équivalent "crashproof" proposé par Slot.it. Autorisation de monter un habitacle en lexan Slot.it. Tout habitacle autre que l'habitacle d'origine ou son équivalent lexan est donc interdit (carton, ...)

	<p>Un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé pour améliorer le flottement de l'ensemble.</p> <p>Poids minimum de la carrosserie : 18 grammes (sans les vis). Si la carrosserie n'atteint pas ce poids, il est obligatoire de l'alourdir par du lest collé en dessous de l'habitacle (le lest ne peut dès lors être positionné plus bas que le niveau le plus bas de l'habitacle).</p> <p>Si la carrosserie dépasse ce poids, autorisation de supprimer de la matière pour autant que cette suppression reste invisible de l'extérieur.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor. Le pilote doit être peint en contraste avec la couleur de l'habitacle.</p>
TRAIN AVANT	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes Slot.it libres de minimum 15.8 mm de diamètre (dont réf. PA17pl d'origine). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante avec une tolérance de 0.5 mm (par exemple pour les pneus zero grip Z1 de chez Slot.it (réf. PT19).</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
TRAIN ARRIERE	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes Slot.it libres de 16.5 mm de diamètre (dont réf. PA43Als d'origine). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus Slot.it P6 (réf. PT24). Interdiction de les coller. Un nouveau train de pneus sera fourni par l'organisation lors du contrôle technique.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
MOTEUR	Moteur cage courte d'ancienne génération V12/3 21500 t/m (réf. MX06) ou nouvelle génération V12/4 23000 t/m (réf. MX16).
TRANSMISSION	Slot.it libre.
SUSPENSION	Interdite.
PALIER	Slot.it sphériques.
GUIDE	Slot.it libre.
TRESSSES & FILS	Libres.
VISSERIE	Libre.
POIDS TOTAL	Libre.
ECLAIRAGE	Libre.
PUCE DAVIC	Non.
VOLTAGE DE LA PISTE	12.6 volts.

Bonne préparation à tous...

