

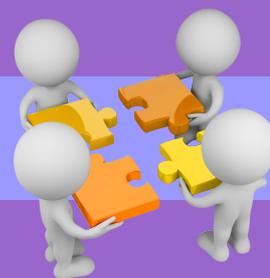


Championnats sprint 1/32

Saison
2018

Règlement Sportif

Version du 03/01/2018



Principes

Ce règlement sportif est de facto d'application pour toutes les courses sprint organisées le mardi soir au SRCB. Merci d'en prendre connaissance pour éviter toute mauvaise surprise.

Nous demandons à toutes et tous de bien comprendre qu'il s'agit d'un "nouveau" règlement visant à apporter plus de piments aux courses sprint. Il n'est certainement pas dénué de défauts et pourra bien sûr être revu à l'avenir. Merci d'avance pour votre compréhension et vos apports constructifs.

Déroulement d'une saison sprint

Une saison sprint est constituée de 4 championnats sprint s'écoulant sur une année civile. Durant la saison 2018 seront organisés les championnats suivants : Groupe 5, F1 Classique, GT et DTM Classique.

Déroulement d'un championnat

Chaque championnat est composé de 5 courses sprint et se déroule approximativement sur un semestre, à raison d'une course par mois. Deux championnats sont organisés en parallèle par semestre : les courses de ces championnats sont programmées en alternance dans le calendrier.

Horaire d'une soirée de course

19h00 : Ouverture de la piste pour les essais libres. Chaque pilote roule 4 minutes sur chaque piste selon une rotation qui suit l'ordre logique des pistes (piste 1, 2, 3, 4, 5 et puis 6). Un même pilote peut bien sûr effectuer plusieurs rotations. La rotation est obligatoire si au moins un pilote en place le souhaite ou si un pilote attend pour entrer sur la piste 1 ; elle est facultative sinon.

20h00 : Inscriptions et contrôle technique de toutes les voitures. Merci de ne pas attendre la dernière minute avant de présenter votre voiture.

20h15 : Fin des inscriptions et du contrôle technique. Programmation de la course par l'organisation. Pour rappel, l'inscription à chaque course s'élève à 3 EUR pour les pilotes membres du SRCB et 5 EUR pour les non-membres.

20h30 : Fin des essais libres et démarrage de la course.

22h00-23h00 : Fin de la course (heure variable en fonction du nombre de pilotes inscrits).

Vous l'aurez compris, la présence des pilotes est requise à 20h00 au plus tard. Mais le SRCB est sympa : si un pilote arrive "trop juste" pour pouvoir présenter sa voiture au contrôle technique, il pourra quand même prendre part à la course. Sa voiture sera contrôlée après la course.

Catégories

Grande première, à partir de 2018, chaque championnat est divisé en deux catégories distinctes :

- Catégorie A : Pilotes confirmés
- Catégorie B : Pilotes gentlemen

La règle de répartition des pilotes dans ces deux catégories est définie en fin de document.

L'objectif unique de cette nouvelle mesure est de permettre aux pilotes moins chevronnés (catégorie B) d'avoir leur propre championnat. Chaque catégorie se verra attribuer un classement spécifique sur la base d'une seule et même grille de points appliquée à tous les pilotes en fonction de leur ordre d'arrivée peu importe leur catégorie. Les écarts en points dans la catégorie B seront donc plus serrés.

Attribution des points et classement général

Au terme de la course, un classement course décroissant est établi sur la base du nombre de tours parcourus par chaque pilote, complété par le "segment" de piste où le train avant de sa voiture s'est immobilisé. En cas d'égalité, les pilotes se partagent la même position dans le classement. Chaque pilote reçoit, en fonction de sa position dans le classement de fin de course, un nombre de point suivant la grille suivante : 40, 35, 31, 28, 26, 25, 24, ..., 2, 1. Les pilotes à égalité reçoivent le même nombre de points.

A chaque course, dans chaque catégorie, 2 points de bonus sont attribués au pilote ayant réalisé le meilleur temps en course.

Le classement général de chaque championnat est établi en ne tenant compte que des 4 meilleurs résultats de chaque pilote sur les 5 courses disputées. Cependant, les pilotes ayant participé à toutes les courses se verront attribuer un bonus de 5 points.

Classement club

Outre le classement général de chaque championnat, un classement club sera établi en additionnant les points obtenus au classement général de chaque pilote dans chaque championnat.

Deux remises de prix (une pour chaque catégorie) seront organisées en fin de saison à la clôture des 4 championnats sur la seule base du classement club.

Classement IPM et règle de répartition des pilotes dans les catégories

En fin de saison, à la clôture des 4 championnats, l'indice de performance moyen, ou IPM (1), sera calculé pour chaque pilote ayant participé à au moins une course.

Un IPM pivot (2) est ensuite calculé pour établir la répartition des pilotes dans les deux catégories **pour la saison suivante** :

- Catégorie A : les pilotes ayant un IPM supérieur ou égal au pivot
- Catégorie B : les pilotes ayant un IPM inférieur au pivot

Lors de sa première saison de participation, un pilote sera assimilé à la catégorie A ou B en fonction de son niveau reconnu. Les saisons suivantes, son classement IPM primera.

(1) L'IPM d'un pilote correspond à la moyenne des points obtenus dans toutes les courses auxquelles il a participé, moyenne corrigée par l'écart en tours entre ce pilote et les trois premiers de chaque course. La moyenne est arrondie au dixième supérieur.

(2) Moyenne pondérée des IPM de tous les pilotes, arrondie au dixième inférieur.

Contrôle technique

Avant chaque course, toutes les voitures seront contrôlées mais, occasionnellement, seules les voitures des 3 premiers pilotes des catégories A et B seront contrôlées. Après le contrôle technique, les voitures sont placées en parc fermé.

Sauf si le modèle n'est pas homologué **ou si les pneus sont en silicone**, aucune voiture ne sera refusée au contrôle technique, ni aucune voiture déclassée. Une voiture non conforme pourra prendre part à la course, mais le pilote sera averti des pénalités qu'il encourt s'il ne rectifie pas les non-conformités avant le départ.

Les pénalités suivantes seront appliquées pour chaque non conformité au règlement technique :

- Moteur non conforme : 20 points
- Carrosserie trop légère : 5 points par gramme manquant (arrondi à l'unité supérieure : 1,3g = 10 points)
- Non conformité technique : 5 points par non conformité
- Non conformité esthétique : 1 point par non conformité

La voiture du contrôleur technique sera contrôlée par un (autre) pilote de la catégorie A.

Merci de lire les règlements techniques avec attention. En cas de non conformité avérée, merci d'accepter sereinement les pénalités appliquées et de faire preuve d'un esprit sportif. La vie est trop courte pour les râleries...

Déroulement des courses

Les pilotes présents sont répartis en séries en fonction de leur catégorie et de leur classement au sein de chaque catégorie. Il n'est cependant pas impossible qu'une même série se compose de pilotes des catégories A et B. Le nombre de pilotes par série est dépendant du nombre d'inscrits.

La course commence avec la série des pilotes les moins bien classés de la catégorie B (première série), pour se terminer avec la série des pilotes les mieux classés de la catégorie A (dernière série).

La rotation des pistes au sein d'une série est la suivante : (bye1 > bye 2) > 1 > 3 > 5 > 6 > 4 > 2. La piste de départ de chaque pilote au sein de chaque série est attribuée en fonction de son classement selon cet ordre. Chaque pilote prenant part au départ place sa voiture sur la ligne de départ sans oublier d'y coller le sticker correspondant au numéro de piste (à coller sur le capot ou le pare-brise de la voiture).

La durée de chaque segment est fixée à 4 minutes. La durée des intersegments est fixée à maximum 1 minute 30 secondes, durée pendant laquelle chaque pilote :

- doit changer sa voiture de piste (ou la placer sur le côté s'il est "bye") et y coller le sticker correspondant au numéro de piste ;
- peut scotcher les pneus ;
- peut régler les tresses de sa voiture ;
- peut recoller des pièces cassées ;
- doit changer sa poignée de piste.

Toute intervention sur la voiture autre que le scotchage, le réglage des tresses et le recollage de pièces cassées, doit avoir lieu pendant la course. Si un pilote change de voiture pendant la course, il sera d'office classé dernier.

Les pilotes de la dernière série sont ramasseurs de la première série, les pilotes de la première série sont ramasseurs de la deuxième et ainsi de suite. Le ramassage n'est pas la discipline la plus agréable du slot, mais reste néanmoins indispensable... Lorsque plusieurs voitures sont sorties de la piste, le ramasseur ramasse d'abord les "victimes". Il est demandé aux pilotes de respecter les ramasseurs.

Bon(s) championnat(s) à tous...

