



# Championnat sprint 1/32

## Groupe 5 2018

### Fiche Technique

Version du 20/12/2017



#### Philosophie du championnat

Le championnat Groupe 5 est ouvert à toutes les voitures ayant roulé dans le championnat FIA Groupe 5 de 1976 à 1982. Afin de (tenter de) varier le plateau, sont autorisées :

- les Groupe 5 du fabricant Sideways ;
- les Groupe 5 d'autres fabricants équipées de leur châssis d'origine, de châssis 3D ou PCR (ScaleAuto et Fly principalement).

Modèles autorisés :

- BMW M1 + 320
- Chevrolet Corvette Greenwood
- Ferrari 512 BB
- Ford Capri + Mustang
- Lancia beta Montecarlo + Stratos
- Porsche 935 Mobydick + 77 + K3 + K4
- Toyota Celica

L'engagement d'un autre modèle doit préalablement faire l'objet d'un accord de l'organisation.

#### Règlement technique

	<b>"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT"</b> Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
<b>LEST</b>	Libre sur berceau, châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra).
<b>CHASSIS</b>	D'origine pour les Sideways (châssis flex interdits). 3D, PCR ou d'origine pour les autres fabricants. Aucune retouche n'est permise hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement.  Châssis métalliques interdits.
<b>BERCEAU</b>	Anglewinder offset (ou pas) de maximum 1.0 mm. L'inscrutation de berceau (Slot.it, NSR, ...) dans un châssis non prévu à cet effet est interdite.
<b>CARROSSERIE</b>	D'origine, complète, en plastique, avec les exceptions suivantes : <ul style="list-style-type: none"><li>• les antennes, les rétros et les essuies-glace peuvent être enlevés ;</li><li>• tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ;</li><li>• il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ;</li><li>• un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ;</li><li>• l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids minimum ;</li><li>• l'habitacle d'origine peut-être remplacé par un carton ou un habitacle en lexan avec au minimum le casque 3D, le buste, les bras, les gants et le volant du pilote peints en contraste avec la couleur de l'habitacle;</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>la partie qui contient l'échappement et le moteur de la Lancia Beta peut être retiré.</li> </ul> <p>Le poids minimum de la carrosserie est fixé à 22 grammes. Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au dessus de la ligne reliant les deux axes.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.</p>
<b>TRAIN AVANT</b>	<p>Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes libres de minimum 15.8 mm de diamètre. Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts ou de moulures identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante.</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
<b>TRAIN ARRIERE</b>	<p>Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes libres de minimum 17.2 mm de diamètre. Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être collés sur les jantes.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
<b>MOTEUR</b>	Moteur Slot.it Flat 6 Jaune 20.500 (identique à celui d'origine sur les Sideways).
<b>TRANSMISSION</b>	Libre.
<b>SUSPENSION</b>	Interdite.
<b>PALIER</b>	Libres.
<b>GUIDE</b>	Libre.
<b>TRESSSES &amp; FILS</b>	Libres.
<b>POIDS TOTAL</b>	Libre.
<b>VOLTAGE DE LA PISTE</b>	12.6 volts.

**Bonne préparation à tous...**

