



Championnat sprint 1/32

GT 2018

Fiche Technique

Version du 20/12/2017



Philosophie du championnat

Le championnat GT est ouvert à toutes les GT modernes de type GT2 et GT3 ayant roulé en compétition internationale non historique depuis 2013. Afin de (tenter de) varier le plateau et éviter un championnat mono-fabricant de slot, le règlement est ouvert à tous les fabricants de voiture de slot.

Les modèles autorisés sont limités aux modèles vus dans les catégories suivantes :

- Blancpain GT Series ;
- WEC LMGTE (les GT du Mans) ;
- IMSA GTLM (équivalent américain du LMGTE) ou GTD (équivalent américain du GT3).

Concrètement, sont autorisés les modèles suivants :

- Aston Martin Vantage
- Audi R8 LMS + Ultra
- Bentley Continental
- BMW M6 + Z4
- Chevrolet Corvette C6R + C7R
- Chrysler Viper GTS
- Ferrari 458 + 488
- Ford GT
- Lamborghini Gallardo + Huracan
- Mc Laren MP4/12C + 650S
- Mercedes AMG GT3 + SLS AMG
- Nissan Nismo GTR
- Porsche 997 + 991
- Sypker C8 GTS-R

D'autres modèles pourront être acceptés sur demande préalable à l'organisation, pour autant que la philosophie du championnat est respectée (inutile par exemple de demander l'homologation d'une Mosler MT900, d'une Maserati MC12 ou d'une Murcielago). Donc, si vous avez un doute : un p'tit mail, un p'tit SMS, un p'tit pot d'vin et l'affaire est réglée!

Pour toute information utile, les voitures conformes au règlement du championnat GT SRCB 2017 sont quasi conformes au règlement 2018. Quasi? C'est pourquoi les petites différences avec le règlement 2017 sont indiquées en [bleu](#).

Règlement technique

	"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT" Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
LEST	Libre sur berceau, châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra).
CHASSIS	D'origine ou évolution, 3D, PCR ou HRS sans aucune retouche, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. Châssis métalliques interdits, même si fournis d'origine.

BERCEAU	Anglewinder offset (ou pas) de maximum 1.0 mm. L'inscrutation de berceau (Slot.it, NSR, ...) dans un châssis non prévu à cet effet est interdite.
CARROSSERIE	<p>D'origine, complète, en plastique ou assimilé, avec les exceptions suivantes :</p> <ul style="list-style-type: none"> • les antennes, les rétros et les essuies-glace peuvent être enlevés ; • tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ; • il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ; • un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ; • l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids minimum ; • l'habitacle d'origine peut-être remplacé par un carton ou un habitacle en lexan avec au minimum le casque 3D, le buste, les bras, les gants et le volant du pilote peints en contraste avec la couleur de l'habitacle. <p>Le poids minium de la carrosserie est fixé à 20 grammes. Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au dessus de la ligne reliant les deux axes.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.</p>
TRAIN AVANT	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes libres de minimum 16.5 de diamètre. Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts ou de moulures identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante.</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
TRAIN ARRIERE	<p>Axe libre de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes libres de minimum 16.5 de diamètre. Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts ou de moulures identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être collés sur les jantes.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
MOTEUR	<p>Liste des moteurs autorisés :</p> <ul style="list-style-type: none"> • Ancien Slot.it Boxer 2 (réf. MN08C) • Nouveau Slot.it Boxer 2 (réf. MN08CH) avec ouverture positionnée vers le haut • Slot.it Flat 6 (réf. MN09C ou MN09CH) • Slot.it Flat 6S (réf. MN13CH) • ScaleAuto Tech1 Long Can (réf. SC0011B) • ScaleAuto Endurance (réf. SC0026)
TRANSMISSION	Libre.
SUSPENSION	Libre.
PALIER	Libres, mais roulements interdits.
GUIDE	Libre.
TRESSSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Libre.
VOLTAGE DE LA PISTE	12.6 volts.

Bonne préparation à tous...

