



Championnat sprint 1/32

DTM Classique 2018

Fiche Technique

Version du 04/06/2018



Philosophie du championnat

Le championnat DTM est ouvert à toutes les DTM ayant roulé jusqu'en 1996. Il est ouvert à tous les pilotes, peu importe leur club d'attache. Bienvenue aux visiteurs, venus d'ailleurs :-)

Afin de (tenter de) varier le plateau, sont autorisées :

- les DTM classiques du fabricant Slot.it;
- les DTM classiques d'autres fabricants équipées de châssis 3D ou PCR (Scalextric, Fly et Ninco principalement)

Modèles autorisés :

- Opel Calibra V6
- Alfa Romeo 155 V6 TI
- BMW E30
- Ford Sierra Cosworth RS500
- Mercedes Classe C V6

L'engagement d'un autre modèle doit préalablement faire l'objet d'un accord de l'organisation.

Règlement technique

	"TOUT CE QUI N'EST PAS AUTORISÉ EST INTERDIT" Dans le doute, merci de demander des précisions à l'organisation.
LEST	Libre sur berceau, châssis et carrosserie (moyennant restriction pour la carrosserie, cf. infra). Exception pour les modèles non Slot.it avec flancs latéraux inclinés : autorisation de placer le lest en dessous de ces flancs pour autant qu'il soit fermement collé, qu'il soit placé au dessus de la base du châssis et qu'il soit peint en noir.
CHASSIS	D'origine pour les Slot.it; 3D ou PCR pour les autres fabricants. Aucune retouche n'est permise, hormis un léger ponçage aux points de contact avec la carrosserie et le berceau pour faciliter le flottement. Seuls les châssis permettant d'accueillir un berceau Slot.it inline "en sortie d'usine" sont autorisés. Châssis métalliques interdits.
BERCEAU	Berceau Slot.it inline semi-offset (réf. CH110) tel que celui d'origine sur les DTM Slot.it ou berceau semi-offset "standard" (réf. CH70) qui équipe les Groupe C Slot.it. Pour ce dernier, nécessité de couper la languette latérale. L'inscrutation d'un berceau Slot.it dans un châssis non prévu à cet effet est interdite.
CARROSSERIE	D'origine et complète en ce compris l'habitacle, avec les exceptions suivantes : <ul style="list-style-type: none">• les antennes, les rétros et les essuies-glace peuvent être enlevés ;• tous les vitrages (cockpit, phares) doivent rester transparents ;• il est permis de renforcer les puits de vis et les supports d'ailerons ;• un léger ponçage aux points de contact avec le châssis et les pneus est autorisé ;• pour les voitures non-Slot.it exclusivement :<ul style="list-style-type: none">◦ l'ensemble peut être allégé par suppression de matière pour arriver au poids

	<p>minimum ;</p> <ul style="list-style-type: none"> ○ l'habitacle d'origine peut-être remplacé par un carton ou un habitacle en lexan avec au minimum le casque 3D, le buste, les bras, les gants et le volant du pilote peints en contraste avec la couleur de l'habitacle. <p>Le poids minimum de la carrosserie est fixé à 18 grammes. Le lest éventuel dans la carrosserie doit être placé au dessus de la ligne reliant les deux axes.</p> <p>Décoration d'origine ou personnelle, avec numéros de course et au moins un sponsor.</p>
TRAIN AVANT	<p>Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes identiques aux jantes d'origine sur les DTM Slot.it, donc des jantes en plastique de 15.8 x 8.2 mm (réf. PA17-Pl ou WH1210-Pl). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être vernis et devant couvrir toute la jante.</p> <p>La largeur du train avant ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
TRAIN ARRIERE	<p>Axe en acier non creux de diamètre 3/32". Espaceurs, rondelles et stoppers autorisés sur l'axe.</p> <p>Jantes identiques aux jantes d'origine sur les DTM Slot.it, donc des jantes en aluminium non allégé de 15.8 x 8.2 mm (réf. WH1050-Al ou PA24-Als). Les 2 jantes doivent être équipées d'inserts identiques.</p> <p>Pneus libres, sauf silicone ou mousse, pouvant être collés sur les jantes.</p> <p>La largeur du train arrière ne peut déborder des ailes vues du dessus de la carrosserie.</p>
MOTEUR	Moteur Slot.it V12/4-21 à cage noire (réf. MX15) tel que celui d'origine sur les DTM Slot.it.
TRANSMISSION	Libre, mais de marque Slot.it.
SUSPENSION	Interdite.
PALIER	Sphériques compatibles avec le berceau Slot.it.
GUIDE	Libre.
TRESSES & FILS	Libres.
POIDS TOTAL	Libre.
VOLTAGE DE LA PISTE	12.6 volts.

Bonne préparation à tous...



Catalogue exemplatif... Faites votre shopping :-)

Fabricant Modèle	Références du modèle Références du châssis 3D et/ou PCR			
Slot.it Alfa Romeo 155 V6 TI	 CA35A	 CA35B	 CA35C	CA35Z
Slot.it Opel Calibra V6	 CA36A CA36Z			
Scalextric BMW E30 <i>(non recommandé car modèle très étroit)</i>	 C3782  CHASSIS PCR SCALEXTRIC C8547	 C3757  CHASSIS 3D SHAPEWAYS SLOT.IT PRINTSHOP S14-ST4	 C3739	
Scalextric Ford Sierra RS500 <i>(non recommandé car modèle très étroit)</i>	 C3740  CHASSIS PCR SCALEXTRIC C8546	 C3781  CHASSIS 3D SHAPEWAYS SLOT.IT PRINTSHOP S15-ST4		

Ninco
Mercedes Classe C



CHASSIS 3D SHAPEWAYS
OLIFER

Fly
BMW E30

*(non recommandé car
modèle très étroit)*



CHASSIS 3D SHAPEWAYS
OLIFER

Ninco
Opel Calibra V6



CHASSIS 3D SHAPEWAYS
OLIFER